

เอกสารแนบ

เอกสารแนบที่ 1	แผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์
เอกสารแนบที่ 2	ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ
เอกสารแนบที่ 3	ตัวอย่างรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเทียบเรือ
เอกสารแนบที่ 4	แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์เก็บรวบรวมและจัดคราบน้ำมันรั่วไหล
เอกสารแนบที่ 5	แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติ ข้อมูล และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
เอกสารแนบที่ 6	ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
เอกสารแนบที่ 7	การฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน อัคคีภัย และการรั่วไหลของน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 8	รายการอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน
เอกสารแนบที่ 9	กฎความปลอดภัยทั่วไปสำหรับพนักงานขับรถ
เอกสารแนบที่ 10	มาตรการลงโทษพนักงานขับรถกรณีไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร
เอกสารแนบที่ 11	บันทึกปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไป และใบเสร็จรับเงินค่าขยะมูลฝอย
เอกสารแนบที่ 12	รายการของเสียอันตรายที่มีไว้ในครอบครอง
เอกสารแนบที่ 13	กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์
เอกสารแนบที่ 14	สรุปผลการตรวจวัดสุขภาพประจำปี
เอกสารแนบที่ 15	รายการอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานโครงการ
เอกสารแนบที่ 16	การอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบที่ 17	รายการระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย
เอกสารแนบที่ 18	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยฯ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ
เอกสารแนบที่ 19	แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
เอกสารแนบที่ 20	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงานตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เอกสารแนบที่ 21	ใบอนุญาตดำเนินโครงการจากกรมเจ้าท่า
เอกสารแนบที่ 22	บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้า-ออกโครงการ
เอกสารแนบที่ 23	บันทึกจำนวนเรือเข้าเทียบท่า
เอกสารแนบที่ 24	บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ

เอกสารแนบที่ 1

แผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์



(PREVENTIVE MAINTENANCE YEAR PLANNER 2024)

DD/MM/YYYY

[illegible]

กำหนดการบำรุงรักษาก่อนเกิดเหตุประจำปี 2567
(PREVENTIVE MAINTENANCE YEAR PLANNER 2024)



PLANT :

DD/MM/YYYY

No.	MACHINE AND EQUIPMENT	PLAN NO.	FRQ	UOM	MONTH	JAN	FEB	MAR	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	ผู้รับผิดชอบ
17	ส้อมฉีด Additive Injector คณ.สร.	20000149	6	MON	Plan									<input type="checkbox"/>				
18	ส้อมเกียร์ Switch Gear คณ.สร. @ 1 ปี	20000212	1	YR	Plan							<input type="checkbox"/>						
19	ส้อมเกียร์ Switch Gear คณ.สร.2 @ 1 ปี	20000215	1	YR	Plan							<input type="checkbox"/>						
20	คณ.สร.(น.) Tank Ext+Vent Inspection@1ปี	20000226	1	YR	Plan								<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
21	คณ.สร.2 Tank Ext+Vent Inspection@1ปี	20000234	1	YR	Plan								<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
22	VRU คณ.สร. @ 6 เดือน	20000243	6	MON	Plan								<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
23	Vibration & Thermo Scan Pump คณ.สร.(น)	20000245	5	MON	Plan										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
24	Vibration & Thermo Scan Pump คณ.สร.(ร)	20000246	5	MON	Plan										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
25	Vibration & Thermo Scan Pump คณ.สร.2	20000251	5	MON	Plan										<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
26	TANK 17 คณ.สร. @15ปี	20000275	15	YR	Plan							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			
27	Sphere GS-02 คณ.สร. @5ปี	20000409	5	YR	Plan									<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
28	Relief Valve คณ.สร.	20000427	1	YR	Plan							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
29	Relief Valve คณ.สร.2	20000432	1	YR	Plan							<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
30	PM MOV คณ.สร. @ 1 ปี	20000608	1	YR	Plan					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
31	PM MOV คณ.สร.2 @ 1 ปี	20000610	1	YR	Plan					<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>							
32	PM Hoist Crane คณ.สร. @ 1 ปี	20000621	1	YR	Plan								<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				



PLANT :

DD/MM/YYYY

[illegible]

เอกสารแนบที่ 2

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้จ่ายเหมาเหมา



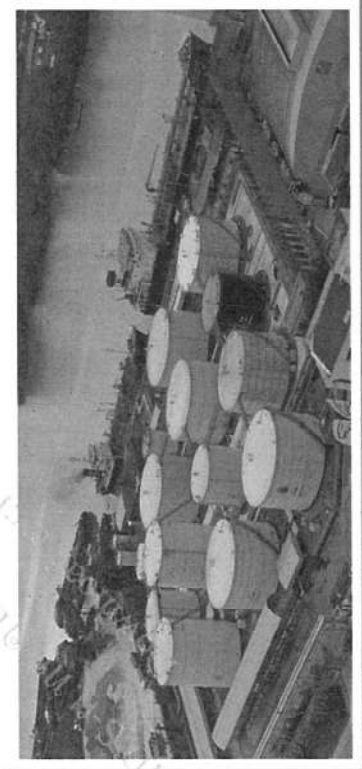
ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ

ของ

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)



1. วัตถุประสงค์

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ริมฝั่งแม่น้ำตาปี เลขที่ 13 หมู่ที่ 3 ถนนสุราษฎร์ธานี ตำบลบางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี อยู่ในเขตอุตสาหกรรมของเทศบาลเมืองสุราษฎร์ธานีใกล้กับที่ว่าการอำเภอเมือง ศาลากลาง จังหวัด สุราษฎร์ธานี และท่าเทียบเรือเอกชนต่าง ๆ เป็นคลังสำรองและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) มีท่าเทียบเรือจำนวน 2 ท่า ได้แก่ท่าเทียบเรือน้ำมันและท่าเทียบเรือ LPG โดยให้รับเรือขนส่งปิโตรเลียมที่ผลิตได้ภายในประเทศ เข้ามาเก็บสำรองและจำหน่ายให้กับ กลุ่มลูกค้าในเขตจังหวัดภาคใต้

ดังนั้นเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปอย่างมีคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งสิ่งแวดล้อมทุก ขั้นตอน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีจึงออกข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือฉบับนี้ โดยมี วัตถุประสงค์เพื่อจะป้องกันให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิต ทรัพย์สิน ของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) และผู้ที่เกี่ยวข้อง

2. ขอบข่าย

ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) ฉบับนี้ ประกาศให้สำหรับ

1. ท่าเทียบเรือ LPG ของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
2. ท่าเทียบเรือน้ำมัน ของคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

3. เอกสารอ้างอิง

พระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.๒๕๒๒
International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals (ISGOTT)
Society of International Gas Tanker and Terminal Operators (SIGTTO)

4. คำจำกัดความ

OR คือ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

5. ข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือ (Port Information) ประกอบด้วยหัวข้อต่าง ๆ ดังนี้

5.1 ข้อมูลเจ้าของท่าเรือ

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
ที่อยู่ : เลขที่ 555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
ติดต่อ : โทรศัพท์ 0-2537-2000

5.2 ข้อมูลผู้ดำเนินการท่าเรือ

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
ที่อยู่ : เลขที่ 13 หมู่ที่ 3 ถนนปากน้ำตึกปิ ดบางกุ้ง อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี 84000
ติดต่อ : โทรศัพท์ 0-7728-3980

5.3 ข้อมูลท่าเทียบเรือ

- 5.3.1 ที่ตั้ง
- LAT 9°10'33.2"N
 - LONG 99°21'38.3"E

5.3.2 ลักษณะทั่วไปของท่าเทียบเรื่อน้ำมัน

- เป็นสะพานเทียบเรืออื่น (JETTY) ไปในแนวดำน้ำทางทิศเหนือ
- เป็นรูปตัวที (T-SHAPE)
- ระยะห่างจากฝั่ง 20 เมตร
- ระยะห่างจากท่าเทียบเรือ LPG ประมาณ 30 เมตร
- ความยาวท่าเทียบเรือรวมหลักเทียบเรือ 35.64 เมตร
- ความยาวกระหว่างพุกเรือ 88.00 เมตร
- มีสะพานเชื่อมต่อกับท่าเทียบเรือ LPG
- สามารถรับเรือขนาดไม่เกิน 4,500 ตันกรอสส์

- ท่าเทียบเรือประกอบด้วย สะพานท่าเทียบเรือ หลักผู้เรือ หลักปะทะ พื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM)
- ทางด้านทิศตะวันออกติดกับท่าเทียบเรือของ บริษัท ปตท.น้ำมันโครงสร้าง ทางด้านทิศตะวันตกติดกับท่าเทียบเรือ LPG
- สำหรับท่าเทียบเรื่อน้ำมัน การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่าและออกจากการทำเรือว่าเป็นการนำเรือในพื้นที่จำกัด (CONFINED SPACE) โดยสามารถเข้าและออกได้ตลอด 24 ชม. เว้นแต่กรณีอากาศแปรปรวน หรือมีคลื่นลมแรงผิดปกติ

5.3.3 ลักษณะทั่วไปของท่าเทียบเรือ LPG

- เป็นสะพานเทียบเรืออื่น (JETTY) ไปในแนวดำน้ำทางทิศเหนือ

- เป็นรูปตัวที (T-SHAPE)
- ระยะห่างจากฝั่ง 20 เมตร
- ระยะห่างจากท่าเทียบเรื่อน้ำมันประมาณ 30 เมตร
- ความยาวท่าเทียบเรือรวมหลักเทียบเรือ 36.00 เมตร
- ความยาวกระหว่างพุกเรือ 83.00 เมตร
- มีสะพานเชื่อมต่อกับท่าเทียบเรื่อน้ำมัน
- สามารถรับเรือขนาดไม่เกิน 1,250 ตันกรอสส์
- ท่าเทียบเรือประกอบด้วย สะพานท่าเทียบเรือ หลักผู้เรือ หลักปะทะ พื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM)
- ทางด้านทิศตะวันออกติดกับท่าเทียบเรื่อน้ำมัน ทางด้านทิศตะวันตกติดกับท่าเทียบเรือเรือบิ๊บน้ำ ของเอกชน
- สำหรับท่าเทียบเรือ LPG การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่าและออกจากการทำเรือว่าเป็นการนำเรือในพื้นที่จำกัด (CONFINED SPACE) โดยสามารถเข้าและออกได้ตลอด 24 ชม. เว้นแต่กรณีอากาศแปรปรวน หรือมีคลื่นลมแรงผิดปกติ

5.3.4 ข้อกำหนดการเทียบท่า

- เรือน้ำมันที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 77.00 เมตร
- เรือ LPG ที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 65.00 เมตร
- กรณีเข้าเทียบเรือน้ำมันหรือท่าเทียบเรือ LPG มีเรือเทียบท่าอยู่ก่อนแล้ว
 - เรือน้ำมันที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 73.00 เมตร
 - เรือ LPG ที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 61.00 เมตร
- ความลึกเฉลี่ยของหน้าท่า
 - ท่าเทียบเรือน้ำมัน ลึก 5.00 เมตร จากระดับน้ำต่ำสุด
 - ท่าเทียบเรือ LPG ลึก 4.50 เมตร จากระดับน้ำต่ำสุด
- ในขณะเรือเทียบท่าจะต้องมีความลึกของน้ำได้ห้องเรือไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของอัตรา กินน้ำลึกสูงสุดของเรือ ตามที่กฎหมายกำหนด
- การรับและปล่อยเรือ
 - จำนวนเรือ Tug Boat จำนวน 2 ลำ
 - จำนวนเรือรับเชื้อ จำนวน 1 ลำ
 - พนักงานรับเชื้อเรือ จำนวน 2 คน

5.3.5 ค่าบริการเรือรับเชื้อ และพนักงานรับเชื้อ

เรือบรรทุกทุกชนิดของ OR ที่เข้าเทียบท่า คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการให้บริการเรือรับเชื้อ และพนักงานรับเชื้อ ในกรณีเป็นเรือของลูกค้าที่มาใช้บริการ ลูกค้าจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

5.3.6 การรับสินค้า

ท่าเทียบเรือ	ชนิดของผลิตภัณฑ์	Loading Arm/Hose		อัตราการสูบน้ำ (สูงสุด)	ความดันสูบน้ำ (สูงสุด)
		ขนาด	จำนวน	(M ³ /Hr)	(BarG)
ท่าเทียบเรือน้ำมัน	GB1 (Hose)	6"	1	500	4
	ULG (Hose)	6"	1	500	4
	JP-8 (Hose)	6"	1	500	4
	FO (Hose)	6"	1	500	4
	ETN (Hose)	6"	1	500	4
	HSD (Hose)	8"	1	600	4
ท่าเทียบเรือ LPG	GB2 (Hose)	8"	1	600	4
	Spare (Hose)	8"	1	600	4
	LPG- Liquid	6"	1	400	12
	LPG- Vapor	4"	1	-	8
	LPG- Liquid (Hose)	6"	1	400	12
	LPG- Vapor (Hose)	4"	1	-	8

5.4 อุปกรณ์เรือ

- 5.4.1 เชื้อเพลิงเรือจำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น
- 5.4.2 ต้องมีก้านสำหรับดึงเชือกที่ภาคหัวและภาคท้ายเรือ ไม่น้อยกว่าภาคละ 1 ชุด

5.5 ข้อกำหนดและข้อพึงปฏิบัติของเรือทุก ๆ ลำ

- 5.5.1 เรือที่เข้าเทียบท่าของ OR ทุกลำต้องผ่านการตรวจสอบจาก PTT Marine Group ก่อน
- 5.5.2 ก่อนเข้าเทียบท่า สมอของเรือ (ด้านนอก) ต้องทิ้งระยะห่างจากแนวหน้าท่าประมาณ 50 เมตร โดยความยาวของสมออยู่ไม่น้อยกว่า 2 สเกล (Shackles)

5.5.3 ต้องเขียนเรือทวนกระแสน้ำ แต่ทั้งนี้ต้องขึ้นกับสภาพความเร็วและความเร็วกระแสน้ำที่มีอิทธิพลกับเรือในขณะนั้น

5.5.4 ต้องทดสอบในการกลับลำเรือ

5.5.5 การขึ้นเชือกผูกเรือต้องได้มาตรฐานที่กำหนดไว้ในข้อ 5.4.1

5.5.6 นายเรือหรือนายประจำเรือ ต้องควบคุมการปฏิบัติงานของลูกเรือโดยใกล้ชิดในการส่งเชือกและผูกเชือกเรือในการขึ้นเทียบท่า

5.5.7 เรือทุกลำต้องปฏิบัติตามคำแนะนำของ ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals) สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน และ SIGTTO (Society of International Gas Tanker and Terminal Operators) สำหรับเรือบรรทุก LPG รวมทั้งอุปกรณ์ที่ใช้ในการเขียนเรือหรือเรือรักษาไว้ให้อยู่ในสภาพให้ใช้งานได้ (Good Working Conditions)

5.5.8 ในกรณีที่คลื่นลมแรงหรือสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวยต่อการเขียนเรืออย่างปลอดภัย ให้ ผจ. แผนก/นายท่าหรือผู้ช่วยนายท่า ผู้รับผิดชอบพื้นที่พิจารณาตัดสินใจที่จะไม่อนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่า

5.5.9 ปฏิบัติตาม Ship Shore Safety Check list โดยเคร่งครัด

5.5.10 ในการเทียบท่าทุกครั้งทางท่าจะจัดเรือ Tug Boat จำนวน 2 ลำ เรือรับเชือก จำนวน 1 ลำ มาช่วยในการดึง-ดัน-ประคองเรือเพื่อความสะดวกและปลอดภัย ทั้งขาเข้าและขาออก

5.5.11 ในการนำเรือในร่องน้ำเพื่อเทียบท่า OR ให้เรือทุกลำยึดถือหลักปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป้องกันเรือโดนกัน พ.ศ.๒๕๒๒ อย่างเคร่งครัด

5.5.12 กรณีที่มีการเปลี่ยนนายเรือ บริษัทเจ้าของเรือจะต้องแจ้งให้ OR ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วันทำการ และสำเนาประกาศนียบัตรของผู้ที่จะทำหน้าที่นายเรือลำนั้น ซึ่งจะต้องถือประกาศนียบัตรที่ออกโดยกรมเจ้าท่า ไม่ต่ำกว่าขนาดตันกรอสส์ของเรือ และดำเนินการตามระเบียบกรมเจ้าท่า

5.5.13 นายเรือที่ไม่เคยนำเรือเข้าเทียบท่า OR ภายใน 1 ปี OR ขอสงวนสิทธิในการทดสอบความสามารถของนายเรือและ/หรือเจ้านายเรือมาดกลางท่าความเข้าใจ ในการนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย

5.5.14 ขณะที่เรือทำการส่ายอยู่ในพื้นที่ ทางเรือจะต้องระมัดระวังอย่างเข้มงวดในสิ่งต่อไปนี้
5.5.14.1 ป้องกันมิให้มีการสูบน้ำเข้าในท้องทางรับ-ถ่ายผลิตภัณฑ์โดยเด็ดขาด ถ้าน้ำทะเล (Sea Chest Valves) ทุกตัวจะต้องปิดสนิท และ Seal ให้เรียบร้อย

5.5.14.2 ในระหว่างการส่ายน้ำมัน ห้ามสูบน้ำเข้าถังเรือโดยเด็ดขาด ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน จำเป็นต้อง Ballast แรงดัน แต่ถึงอย่างไร ต้องได้รับความเห็นชอบจาก ผจ. แผนก/นายท่า/ผู้ช่วย ผู้รับผิดชอบพื้นที่ ก่อนทุกครั้งไป

5.5.15 ต้องปฏิบัติตามระเบียบต่าง ๆ ของ OR โดยเคร่งครัด หากพบว่าเรือมีภาคพื้นผิวกระเป๋ยและมีส่วนทำให้เกิดความเสียหาย OR จะระงับการส่าย ทางเรือต้องรับผิดชอบต่อค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

S-4.บท.บป.สร.-01-0001 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

7/13

21/02/2567

5.5.16 สภาพท่าไประหว่างที่เรือจอดเทียบท่าอยู่

5.5.16.1 เป็นหน้าที่รับผิดชอบของนายเรือ ที่จะต้องดูแลความปลอดภัยของเรือตลอดเวลา

5.5.16.2 เชือกหรือสายผูกเรือจะต้องตึงตลอดเวลา การผูกเชือกที่ไม่ปลอดภัย ซึ่งเป็นสาเหตุให้อุปกรณ์สูญหาย และต้องถอด Loading Arm หรือพวยยาง ออกจาก Manifold ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้น นายเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

5.5.16.3 ไม่อนุญาตให้เรือลำนี้อื่นเข้าใกล้และ/หรือเทียบท่าเรือที่เทียบท่าอยู่

5.5.17 ความปลอดภัย

ผู้ที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานบนเรือ หรือผู้ที่ได้รับอนุญาต นำขึ้นเรือโดยเด็ดขาด หากมีการฝ่าฝืนทางท่าจะสั่งหยุดการส่ายทันที นายเรือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

5.5.18 ห้ามมีการซ่อมท่าบนเรือขณะเทียบท่า หากมีความจำเป็นเร่งด่วนในการซ่อมท่าสิ่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้จะต้องได้รับอนุญาตจาก ผจ.แผนก/นายท่า/ผู้ช่วย ผู้รับผิดชอบพื้นที่ ประจำพื้นที่ ก่อนคือ

5.5.18.1 การซ่อมท่าเครื่องจักรใหญ่ เครื่องจักรช่วย หรืออุปกรณ์ป้องกันไฟ

5.5.18.2 การซ่อมท่า Inters Gas System (IGS) (ถ้ามี)

5.5.18.3 การซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับ Cargo Pump

5.5.18.4 การซ่อมอุปกรณ์เกี่ยวกับ Ballast

5.5.18.5 งาน Hot Work ห้ามทำนอกห้องเครื่องโดยเด็ดขาด

5.6 แผนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือ

5.6.1 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนเรือ ให้ปฏิบัติตามขั้นตอน ดังต่อไปนี้

5.6.1.1 พนักงานประจำเรือ แจ้งเหตุให้ทางท่าทราบโดยทันท่วงที

5.6.1.2 กรณี Unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) ให้แจ้งเรือหยุดปั๊ม แล้วจึงปิดวาล์วฉุกเฉิน (ESD) ทางท่า และบนเรือ

5.6.1.3 พนักงานประจำท่า กดปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ และ พนักงานประจำเรือ แจ้งเหตุฉุกเฉินประจำเรือ

5.6.1.4 พนักงานประจำเรือ ตอบสนองต่อการฉุกเฉินตามลักษณะของเหตุการณ์ ได้แก่

5.6.1.5.1 ไฟไหม้ ให้ดับเพลิงหากสามารถทำได้

5.6.1.2 น้ำมัน/ก๊าซรั่ว ให้ปิดสวิตช์การรั่วไหลหากทำได้ หรือ ถัดนี้เนื่องจากกลุ่มเอ็กซ์/น้ำมัน และป้องกันเพลิงไหม้

5.6.2.3 น้ำมันหก/รั่วไหล หยุดการทกล้น/รั่วไหลทันที ปิดกับป้องกันไม่ให้มันไหลลงสู่แม่น้ำ และเก็บทำความสะอาด/จัดเก็บน้ำมันบนเรือ

S-4.บท.บป.สร.-01-0001 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

8/13

21/02/2567

- 5.6.1.5 ถอด Loading Arm หรือท่อขนส่งน้ำมัน (Hose)
- 5.6.1.6 รันเครื่องขนาน้ำมันเรือออกจากท่า โดยขณะที่ยังน้ำมันเรือออกไม่ได้ ทางท่าพิจารณาให้การช่วยเหลือ เช่น ดันเพลิงประจำท่า, ดัดต่อเรือ Tug ให้มาช่วยดันเพลิงหรือดัดเรือออกจากท่า
- 5.6.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินบนท่าเทียบเรือ
 - 5.6.2.1 กรณี Unloading (รับผลิตภัณฑ์จากเรือ) พนักงานท่าเรือ แจ้งให้เรือหยุดปั้ม และแจ้งปิศาจฉุกเฉินประจำท่าเรือ
 - 5.6.2.2 พนักงานประจำท่าเรือ แจ้งเหตุเรือทราบทางวิทยุ และแจ้งเหตุให้ ผู้จัดการแผนก/นายท่า/ผู้ช่วยทราบ
 - 5.6.2.3 เตรียมพร้อมปลด Loading Arm , ท่อยาง และปล่อยเรือออกจากท่า เมื่อทำการหยุดระบบรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์เสร็จเรียบร้อยแล้ว
 - 5.6.2.4 ปฏิบัติตาม Pre-Fire Plan ประจำท่า
 - 5.6.2.5 ผู้จัดการแผนก/ผู้จัดการส่วนคลัง ประเมินสถานการณ์ เพื่อตัดสินใจประกาศภาวะฉุกเฉินต่อไป

5.7 ระเบียบการผ่านเข้า-ออกบริเวณท่าเทียบเรือ

- 5.7.1 นายเรือและพนักงานประจำเรือ หากจะต้องผ่านท่าเรือ จะต้องได้รับอนุญาตจากนายท่า OR ก่อนทุกครั้ง
- 5.7.2 กำหนดพนักงานประจำเรือหรือบุคคลภายนอกที่มาติดต่อกับเรือผ่านเข้า-ออกทางประตูแผนกปฏิบัติการน้ำมันเพียงประตูเดียว ทั้งนี้เพื่อเจ้าหน้าที่ รปภ. จะควบคุมดูแลได้สะดวก
- 5.7.3 พนักงานประจำเรือที่ผ่านเข้า-ออกจะต้องแสดงบัตรที่บริษัทออกให้ทุกครั้ง กรณีไม่มีบัตรเจ้าหน้าที่ รปภ. จะไม่อนุญาตให้ผ่านเข้า-ออก จนกว่าจะได้บัตรรับรองจากนายเรือหรือต้นเรือ
- 5.7.4 บุคคลภายนอกที่มาติดต่อกับพนักงานประจำเรือ ห้ามไม่ให้ผ่านเข้า-ออกโดยลำพัง พนักงานประจำเรือจะต้องมารับและส่งผู้มาติดต่อกับประตูทางเข้าออกของแผนกปฏิบัติการน้ำมัน
- 5.7.5 พนักงานประจำเรือ หรือบุคคลภายนอกที่มาติดต่อกับเรือ กระทำการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยของคลัง หรือแสดงพฤติกรรมไม่เหมาะสม เช่น มีอาการเมาสุราจนขาดสติ เจ้าหน้าที่ รปภ. จะพิจารณาไม่อนุญาตให้บุคคลนั้น ๆ ผ่านเข้าคลัง จนกว่าบริษัทเรือจะให้คำรับรอง และว่ากล่าวตักเตือนไม่ให้บุคคลผู้นั้นกระทำความผิดอีก
- 5.7.6 ต้องปิดอุปกรณ์สื่อสารทุกชนิด ในระหว่างเดินทางผ่านเข้าออกบริเวณคลัง
- 5.7.7 การนำหนังสือ และสิ่งของ ผ่านเข้า-ออกคลังฯ ต้องได้รับการตรวจสอบความปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่ รปภ. ทุกครั้ง

- 5.7.8 สำหรับอะไหล่จะสามารถนำผ่านเข้า-ออกได้ กรณีฉุกเฉินเท่านั้น ซึ่งได้รับอนุญาตจาก ผู้จัดการแผนกหรือผู้จัดการส่วน
- 5.7.9 การเข้า-ออกของรถ ให้เป็นไปตามระเบียบรักษาความปลอดภัย คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

6. ภาคผนวก

ภาคผนวกที่ 6.1 Drawing ท่าเทียบเรือ

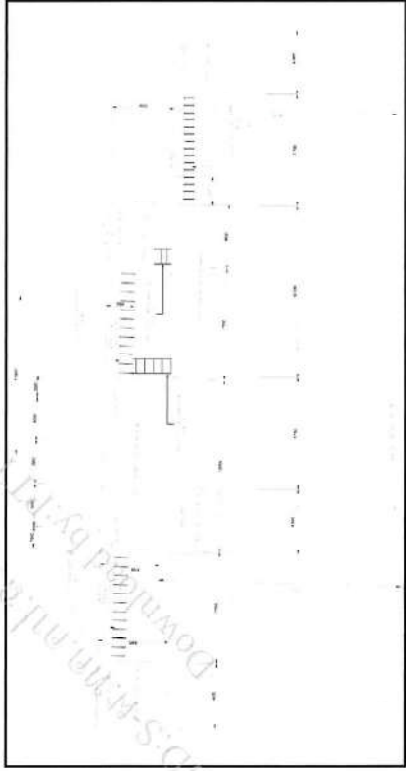
ท่าเทียบเรื่อน้ำมันและ LPG



ท่าเทียบเรื่อน้ำมัน



ทำเทียมเรือ LPG



ภาคผนวกที่ 6.2 ภาพแสดงข้อกำหนดที่ทำเรือ

ข้อกำหนดผลิตภัณฑ์เรือยนต์เสริมสราฐานทั่วไป	
1.	เรือยนต์ที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 77.00 เมตร
2.	เรือยนต์ที่จะเข้าเทียบท่า ต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 65.00 เมตร
3.	การเข้าเทียบเรือยนต์นั้นเรือท่าเทียบเรือที่มีเรือเทียบท่าอยู่ก่อนแล้ว
3.1	เรือยนต์ที่จะเข้าเทียบท่าต้องมีมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 73.00 เมตร
3.2	เรือยนต์ที่จะเข้าเทียบท่าต้องมีมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 61.00 เมตร
4.	ความลึกเฉลี่ยของ น้ำท่า
4.1	ท่าเทียบเรือที่มีน้ำลึก 5.00 เมตร จากระดับน้ำต่ำสุด
4.2	ท่าเทียบเรือที่มีน้ำลึก 4.50 เมตร จากระดับน้ำต่ำสุด
5.	ในจะเรือเทียบท่าจะต้องมีความลึกของน้ำให้เรือวิ่งไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร

ภาคผนวกที่ 6.3 ภาพแสดงระเบียบการเข้า-ออกท่าเทียบเรือ

ระเบียบการเข้า-ออก ผ่านท่า	
1.	การขออนุญาตให้เข้ามาขึ้นเรือ จะไม่มีผลกระทบ ต่อการปฏิบัติงานในเรือ โดยที่ถ้าหากที่มีความสามารถ ในการขออนุญาตขึ้น และพร้อมเรือออกก็ได้ตลอดเวลา
2.	เจ้าหน้าที่ท่าเรือ สามารถปล่อยเรือออกได้ทันที หรือถ้าหากมีการปฏิบัติงานได้ทันที
3.	บุคคลที่อนุญาตให้เข้ามาขึ้นเรือ ไม่ควรทำผิด โดยอาชญากรรม ยาเสพติด สิ่งของผิดกฎหมาย หรือสิ่งของผิดกฎหมายทุกชนิด บุคคลที่ผ่านเข้า - ออกแล้ว ต้องไม่ดื่มสุรา และของมีเมาทุกชนิด
5.	จะไม่มีการเข้า - ออกระหว่างเวลา 21.00 - 04.00 น. ยกเว้น
5.1	กรณีเจ็บป่วย หรือรีบด่วน การรักษา
5.2	กรณีมีพนักงานขออนุญาตทำเหมืองจาก ถึงกำหนดหักสิทธิ์ หรือลงเรือเมื่อครบกำหนดหักสิทธิ์

ภาคผนวกที่ 6.4 ภาพแสดงแผนระบบเหตุฉุกเฉินท่าเทียบเรือ

[illegible]

เอกสารแนบที่ 3

ตัวอย่างรายการตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ/ท่าเทียบเรือ



Part 1A. Tanker : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A. เรือ : ตรวจก่อนออกเรือมาถึง			
Item	Checks	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลเข้าเป็นอันเรียบร้อยเกี่ยวกับท่าเทียบเรือและพื้นที่บริเวณรอบท่า (5.6,21.2)	Yes	
2	International shore fire connection is available / วัสดุและหน่วยงานสำหรับดับเพลิงสำหรับเรือและท่าเทียบเรือพร้อมใช้ (5.5,19.4.3.1)	Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อสำหรับส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเหมาะสม (18.2)	Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเทียบเรือทบทวนเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลเข้าเป็นอันเรียบร้อยเกี่ยวกับท่าเทียบเรือและพื้นที่บริเวณท่า (21.3,22.3)	Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / ระบบลิ้นทาง (P/V valves) และ/หรือ ระบบระบายแรงดัน พ่วงเข้าทำงานอย่างถูกต้องตามหน้าที่ของอุปกรณ์ (11.1,6)	Yes	
7	Self-stored portable oxygen analysers are operational / เครื่องวัดปริมาณออกซิเจนแบบพกพาที่เก็บและพร้อมใช้ พ่วงเข้าทำงานอย่างถูกต้อง (2.4)	Yes	
Part 2. Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2 ท่าเรือ : ตรวจก่อนออกเรือมาถึง			
Item	Checks	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลเข้าเป็นอันเรียบร้อยเกี่ยวกับท่าเทียบเรือและพื้นที่บริเวณรอบท่า (6.5,21.2)	Yes	
13	International shore fire fire connection is available / วัสดุและหน่วยงานสำหรับดับเพลิงสำหรับเรือและท่าเทียบเรือพร้อมใช้ (5.5,19.4.3.1,19.4.3.5)	Yes	ติดตั้งบริเวณหัวเรือบริเวณท่าเทียบเรือ
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อสำหรับส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมเหมาะสม (18.1,18.2)	Yes	
14	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลของท่าเทียบเรือส่งให้เรือเรียบร้อยแล้ว (15.2.2)	Yes	
15	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลเข้าเป็นอันเรียบร้อยเกี่ยวกับท่าเทียบเรือและพื้นที่บริเวณท่า (21.3,22.3)	Yes	เรือ TUG สี่คัน-แปดคัน จำนวน 2 ลำ หนึ่งคันติดกับเรือ 1 ลำ

E-seq. 1209 (unclassified) 1

with 1,710

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เชิง : ตรวจความพร้อมหลังจากเทียบท่าเสร็จ			
Item	Checks	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบเบรคหลังเทียบท่ามีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการตรึงมีประสิทธิภาพ (22.2,22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงมีวิธีการปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ทุ่นระบายน้ำและทุ่นกักน้ำบนเรือระบายน้ำอย่างถูกต้อง น้ำทิ้งเรือและอุปกรณ์มีผล (23.7, 4.23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบท่อเชื่อมกับทะเล และระบบการปล่อยน้ำนอกเรือได้ถูกยึดหรือมีผล (23.3.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้วิทยุในโหมดส่งต่ำ (วิทยุเรือตาม (4.11.6, 4.13.2.2))	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ช่องทางเข้า-ออกบนเรือ (เรือต่าง ๆ) มีการควบคุมมีประสิทธิภาพ (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pump room ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มทำงานได้มีประสิทธิภาพ (16.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennae are isolated / แล่นอากาศวิทยุความถี่ MF/HF ถูกแยกออกจากเรือตาม (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / ระบบปรับอากาศภายในที่พักอาศัยมีแรงดันเป็นบวกทำงานตาม (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนดับเพลิงและอุปกรณ์มีใช้พร้อมใช้ได้ในกรณีฉุกเฉิน (9.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบเรือจากเรือเทียบท่า			
Item	Checks	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	☑ Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือเทียบเรือตามแผนการเทียบของท่าเรือ (22.4.2, 22.4.3)	☑ Yes	ชั้น 2,2,2
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเรือมีความปลอดภัย (16.4)	☑ Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / ระบบเก็บและกักเก็บรั่วไหลของน้ำมันในท่าเรือ (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	☑ Yes	

E-mail: 10331@med.nyu.edu

July 2008



Part 5A, Tanker and terminal : pre-transfer conference				
Item	Checks	Tanker	Terminal	Remarks
		status	status	
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือมีความพร้อมที่จะออกจากท่าขนถ่ายน้ำมันที่สถานี (9.11, 21.7.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือเตรียมตัว 10-15 นาที
33	Effective tanker and terminal communications are established / เรือและสถานีได้ตกลงใช้ระบบการสื่อสารที่พร้อมใช้และตรงกัน (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	System CH 10 Backup system CH 13
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained, and de-pressured) / อุปกรณ์ขนถ่ายน้ำมันจากเรือและสถานีได้ถูกปิดใช้งานแล้ว มีการปลดปล่อยแรงดัน ความร้อน และแรงดันไฟฟ้า (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วไหล และความร้อน
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / หน้าที่การดูแลท่าขนถ่ายและเฝ้าระวังท่าขนถ่ายได้เพียงพอ ความสามารถในการขนถ่าย และวิธีการขนถ่ายน้ำมันถูกปฏิบัติอย่างปลอดภัยเหมาะสม (7.9, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ 2 นาย ท่า 2 นาย
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรที่พร้อมรับมือสถานการณ์ฉุกเฉินท่าขนถ่ายน้ำมันที่สถานี (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือ 1 <u>5</u> นาย ท่า 1 <u>5</u> นาย
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / (ท่าและเรือ) มีการกำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และสถานที่ห้ามนำไฟขึ้นท่าขนถ่ายน้ำมันที่เรือ (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Designated smoking room MESS ROOM หรือ พื้นที่อื่นที่อนุญาต
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่บริเวณท่าขนถ่ายที่ไม่อนุญาตให้ไฟเปลืองแสงไฟส่องสว่าง (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ห้ามนำไฟส่องสว่างขึ้นเรือและขึ้นท่าขนถ่ายน้ำมัน
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / กำหนดการนำไฟส่องสว่างไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ขึ้นเรือและขึ้นท่าขนถ่ายน้ำมัน (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ไม่ให้นำไฟฉายไฟฟ้าหรือเครื่องมืออิเล็กทรอนิกส์ขึ้นเรือและขึ้นท่าขนถ่ายน้ำมัน
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / มาตรการทางความปลอดภัยในการหนีจากเรือและขึ้นท่าขนถ่ายน้ำมัน (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งานที่เรือและขึ้นท่าขนถ่ายน้ำมัน (5, 19.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์ทำความสะอาดน้ำมันมีใช้และพร้อมใช้งานที่เรือและขึ้นท่าขนถ่ายน้ำมัน (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	อุปกรณ์ดูดซับน้ำมันบริเวณ BOOM ท่าขนถ่ายน้ำมัน
43	Mainwhits are properly connected / ระบบไฟฟ้าที่เรือและขึ้นท่าขนถ่ายน้ำมัน (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่างและการวัดปริมาณน้ำมันที่เรือและขึ้นท่าขนถ่ายน้ำมัน (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการขนถ่ายน้ำมัน การขนถ่ายน้ำมันและน้ำจืดบนเรือและขึ้นท่าขนถ่ายน้ำมัน (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	DISCHARGE PLAN
46	Cargo transfer management controls are agreed / การบริหารจัดการการขนถ่ายน้ำมันถูกปฏิบัติที่เรือและขึ้นท่าขนถ่ายน้ำมัน (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	DISCHARGE PLAN
47	Cargo tank clearing requirements, including cargo oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังน้ำมันและล้างถังน้ำมันด้วยน้ำจืดบนเรือและขึ้นท่าขนถ่ายน้ำมัน (12.2, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 78/79 applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการแก๊สในถังน้ำมันบนเรือและขึ้นท่าขนถ่ายน้ำมัน (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 70

E-mail: 10001676@med.utoronto.ca

INTRODUCTION

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A เชื้อเพลิงท่าเรือ : ประชุมก่อนการถ่ายโอน (ต่อ)				
49	Cargo and bunker stop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการหยุดถ่ายโอนสินค้าและน้ำมันเชื้อเพลิง (12.1, 2.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / วิธีการตรวจสอบเป็นประจำสำหรับการถ่ายโอนสินค้าจากเรือไปยังท่าเรือ (20.7, 3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input type="checkbox"/> No	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและวิธีการการปิดการทำงานฉุกเฉินของเรือ (12.1, 6.3, 18.5, 21.1, 2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	ดู : ข้อกำหนดการปิดการทำงานฉุกเฉินของเรือ 10 sec 1 ข้อ
52	Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ทางเคมีที่มีจำหน่าย (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	MSDS
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / คุณสมบัติอันตรายของสินค้าที่จะถ่ายโอนได้รับการหารือกัน (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	MSDS
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าของส่วนเชื่อมต่อระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ (10.8, 5, 17, 2, 18, 12, 14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	ISOLUSION FLANK
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบระบายไอระเหยและขั้นตอนการปิดการทำงานได้รับการหารือกัน (11.3, 3.1, 21.4, 21.5, 23.3, 3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	Method : 1.4.4.4.4.4.4.4.4.4
56	Vapour return line operational parameters are agreed / ค่าพารามิเตอร์ของสายส่งคืนไอระเหยได้รับการหารือกัน (11.5, 18.3, 23.7, 7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	
57	Measures to avoid back-flowing are agreed / มาตรการป้องกันการไหลย้อนกลับได้รับการหารือกัน (12.1, 13.7, 7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	CHECK VALVE
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของท่อและสายเชื่อมต่อที่ไม่ได้ใช้งานเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radio are intrinsically safe / เครื่องวิทยุความถี่สูงและวิทยุความถี่สูงมากมีความปลอดภัยโดยเนื้อแท้ (4.12.4, 21.1, 1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	APPROVED TYPE
60	Procedures for receiving oxygen from terminal to cargo tank are agreed / วิธีการในการรับออกซิเจนจากท่าเรือไปยังถังสินค้าได้รับการหารือกัน (12.1, 14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> No	

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เงื่อนไขท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย				
Part 6	Agreement	Details	Tanker	Terminal
Item			Initials	Initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมเรือที่จะรับสินค้า	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: ระยะเวลาแจ้งความพร้อมเรือเต็มที่ 12-18 ชม. Period of disbursement (if permitted)		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความปลอดภัย	Security level: ระดับความมั่นคงปลอดภัยของเรือ Local requirement: ระดับความมั่นคงปลอดภัยของท่าเรือ		
33	Effective tanker/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่า	Primary system: ช่องทางการสื่อสารหลัก Backup system: ช่องทางการสื่อสารสำรอง		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการขนถ่ายอย่างมีประสิทธิภาพและการติดตาม	Tanker: Terminal:	2 นาย 2 นาย	
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / กำหนดพื้นที่สูบบุหรี่และพื้นที่ห้ามใช้ไฟเปลือย	Tanker: MESS ROOM หรือ พื้นที่ใกล้เคียง Terminal: N/A		
45	Maximum wind, current and swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ความแรงของลม กระแสน้ำ และคลื่น หรือสิ่งอื่นที่อาจมีผลกระทบต่อขนถ่าย	Stop cargo transfer: หยุดขนถ่าย Disconnect hose: ถอดสายท่อ Unberth: ถอยลงจากท่า	ความเร็วลม 15 น็อต ความเร็วลม 20 น็อต ความเร็วลม 25 น็อต	
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อกำหนดของการขนถ่ายสินค้า น้ำมันเชื้อเพลิง และน้ำบัลลัส	Maximum transfer rates: อัตราการไหลสูงสุด Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อเติม Maximum manifold pressure: ความดันสูงสุดที่จุดต่อท่อ Cargo temperature: อุณหภูมิของสินค้า Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ	ท่อ 6" = 500 m³/hr ท่อ 8" = 600 m³/hr 100 m³ 4 Bar	

Form 1029 (continued)

หน้า 5/10

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เงื่อนไขท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)				
Part 6	Agreement	Details	Tanker	Terminal
Item			Initials	Initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่เกินขีดจำกัด	Minimum number of cargo tanks open: จำนวนถังบรรทุกสินค้าที่เปิดพร้อมกัน Tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังบรรทุกสินค้า Minimum number of cargo tanks open: จำนวนถังบรรทุกสินค้าที่เปิดพร้อมกัน Full load rate: อัตราการไหลสูงสุด Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อเติม Closing time of automatic valves: เวลาที่ใช้สำหรับปิดวาล์วอัตโนมัติ		
46	Cargo transfer management procedures / ขั้นตอนการจัดการขนถ่ายสินค้า	Action notice periods: ระยะเวลาการแจ้งถึงกิจกรรม Transfer stop protocols: มาตรการการหยุดการขนถ่าย		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรการตรวจสอบเป็นประจำ	Routine transferred quantity checks: การตรวจสอบปริมาณที่ถ่ายโอนเป็นประจำ		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: N/A Terminal: 10 sec 1 ครั้ง		
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถัง	Procedure: วิธีการปฏิบัติงาน		
55	Closed operations / การดำเนินการปิด	Requirements: ข้อกำหนด		
56	Vapour return line / สายท่อไอน้ำ	Operational parameters: ค่าควบคุม Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด	N/A	N/A
60	Nitrogen supply from terminal / การจัดหาไนโตรเจนจากท่า	Procedure to receive: วิธีการรับ Maximum pressure: ความดันสูงสุด Flow rate: อัตราการไหล	N/A	N/A

Form 1029 (continued)

หน้า 6/10

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เงื่อนไขท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)				
Part 6	Agreement	Details	Tanker	Terminal
Item			Initials	Initials
83	For gas tanker only: สำหรับเรือบรรทุกก๊าซ Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าแรงดันของวาล์ว	Tank 1: Tank 2: Tank 3: Tank 4: Tank 5: Tank 6: Tank 7: Tank 8: Tank 9: Tank 10:	N/A	A
XX	Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่เรือและท่าเรือควรระวัง			

Form 1029 (continued)

หน้า 7/10

Date and time: 4 กรกฎาคม 2567 เวลา 20.00
Port and berth: OR SURATTHANEE
Tanker: SHI PHUNPIN
Terminal: ท่าเรือบ้าน
Product to be transferred: HSD

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เช็ควงก่อนขนถ่าย			
Item	Checks	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันถูกวางตำแหน่งที่ถูกต้องและว่าง (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วจ่ายก๊าซเฉื่อยสำหรับถังบรรทุกสินค้าถูกปิดตามแผน (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อยส่งก๊าซเฉื่อยที่มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับน้ำมันสูงทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (12.1.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ส่วนต่อถังสินค้า น้ำมันบัลลัส และถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกปิดอย่างแน่นหนา (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เช็ควงก่อนขนถ่าย หากมีการวางแผนล้างถังด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Checks	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ใบตรวจสอบการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่เสร็จสมบูรณ์ตามที่แนบมาในคู่มือการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่ผ่านการอนุมัติแล้ว ถูกคัดลอกไปยังท่าเรือ (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	N/A
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่ใช้ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างถังด้วยน้ำมันดิบ อยู่ในที่พร้อมที่จะใช้ตามคู่มือการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่ผ่านการอนุมัติแล้ว (12.5.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	A
Part 7C. Tanker : checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เช็ควงก่อนการทำความสะอาดถังและ/หรือการระบายก๊าซ			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is Confirmed / ใบบันทึกการทำความสะอาดถังได้รับการยืนยัน (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed / ใบบันทึกการระบายก๊าซได้รับการยืนยัน (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการทำความสะอาดถังได้รับการยืนยัน (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / หากจำเป็นต้องเข้าถังสินค้า ขั้นตอนการเข้าถังได้รับการยืนยันกับท่าเรือ (10.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Stop reception facilities and requirements are confirmed / การรับรองสิ่งอำนวยความสะดวกและข้อกำหนดได้รับการยืนยัน (12.4, 21.3, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

หน้า 8/10

Declaration /การประกาศ

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
 เรและทำเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเป็นของตนเองไว้ ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	N/A
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนเรือถึง กรณีที่ใช้ก๊าซเฉื่อย	N/A	N/A
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนเรือถึง	N/A	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	N/A
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบแล้ว	N/A	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย	N/A	N/A
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย	N/A	N/A
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย กรณีวางแผนล้างถังด้วยน้ำมันดิบ	N/A	N/A
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนการทำความสะอาดถังและ/หรือ การระบายก๊าซก่อนการทำความสะอาด	N/A	N/A

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.
 We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSCL, which should occur at intervals of not more than 1 hours for the tanker and not more than 1 hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางปฏิบัติที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประเทศสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรและท่าเรือได้ทำรายการที่แนบมาด้วย ด้วยความถูกต้องตามความรู้ความเข้าใจของเราทั้งสองฝ่ายที่ดียิ่งที่สุด เห็นชอบและร่วมลงนาม เพื่อยืนยันการปฏิบัติตามข้อกำหนด โดยทั้งสองฝ่ายจะดำเนินการตรวจสอบรายการตามรายการในส่วนที่ 9 และส่วนที่ 10 ของ ISGOTT SSCL ซึ่งควรดำเนินการตรวจสอบซ้ำเป็นช่วงเวลาที่ไม่เกิน 1 ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน 1 ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบซ้ำนี้ เราทั้งสองฝ่ายจะดำเนินการตรวจสอบซ้ำเป็นระยะ และจะแจ้งถึงอีกฝ่ายหนึ่งทันทีหากมีข้อเปลี่ยนแปลง

Tanker	Terminal
Name	Name
ชื่อ	ชื่อ
Rank	Rank
ตำแหน่ง	ตำแหน่ง
Signature	Signature
ลายเซ็น	ลายเซ็น
Date	Date
วันที่	วันที่
Time	Time
เวลา	เวลา

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย											
Item ref	Check	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Remarks
Interval time: 1 hours											
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและเครื่องบันทึกออกซิเจนทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศในถังบรรทุกสินค้ามีแรงดันบวก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
18	Mooring arrangement is effective / การตรึงเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
19	Access to and from the tanker is safe / การเข้าถึงและออกจากเรือปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
20	Scuppers and sew-alls are plugged / ระบายน้ำและท่อระบายน้ำถูกปิด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
23	External openings in superstructure are controlled / ช่องเปิดภายนอกบนตัวเรือได้รับการควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
24	Pumproom ventilation is effective / การระบายอากาศในห้องปั๊มมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
28	Fendering is effective / การกันชนมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายตามระยะเวลาที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
33	Communications are effective / การสื่อสารมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การดูแลและการเฝ้าระวังเพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Part 9. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 9 เรือ : ตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการขนถ่าย											
Item ref	Check	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Remarks
38	Naval light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดแสงไฟทางเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ในเขตอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
40/41/42/51	Emergency response procedures are satisfactory / การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
54	Electrical insulation at the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าที่อินเตอร์เฟซเรือ/ท่าเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการดำเนินการปิดเรือเป็นไปตามที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
85	Individual cargo tank vent gas valves settings are as agreed / ค่าการตั้งค่าวาล์วระบายก๊าซจากถังบรรทุกสินค้าเป็นไปตามที่ตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 8% oxygen / การส่งมอบก๊าซเฉื่อยคงที่ที่ต่ำกว่า 8% ออกซิเจน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังบรรทุกสินค้าทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Initials											

Part 3. Terminal: repetitive checks during and after transfer
ส่วนที่ 3 ตรวจสอบซ้ำระหว่างการขนถ่าย

Item ref	Check	Time 13:00	Time 13:30	Time 14:00	Time 14:30	Time 15:00	Time 15:30	Time 16:00	Remarks
Interval time	1 hour	13:00	13:30	14:00	14:30	15:00	15:30	16:00	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
31	Spill containment and pumps are secure / อุปกรณ์กักเก็บและปั๊มมีความปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / ระบบการสื่อสารมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การเฝ้าระวังและการเฝ้าระวังมีความเหมาะสม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ข้อกำหนดการห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดปฏิบัติตาม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / ข้อกำหนดการห้ามใช้ไฟเปลือยปฏิบัติตาม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / การควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ในเขตอันตรายปฏิบัติตาม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/47/51	Emergency response procedures are satisfactory / ขั้นตอนการตอบสนองฉุกเฉินมีความพึงพอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical isolation of the tanker terminal interface is effective / การตัดการเชื่อมต่อทางไฟฟ้าของอินเตอร์เฟซเรือมีความมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Fire warning system and closed operation procedures are agreed / ระบบการแจ้งเตือนไฟไหม้และขั้นตอนการปิดดำเนินการได้รับการอนุมัติ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
XX	Wind Speed (Knots) / ความเร็วลม (โหนด)	1	1	1	2	2	1		
Initials									

Form 1025 (ฉบับแก้ไข 1)

Rev 1/2019

OR Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 5 สิงหาคม 2567 เวลา 16:40 น.

Port and berth: OR SURATTHANEE

Tanker: PPG

Terminal: ท่าเรือ

Product to be transferred: LPG

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival
ส่วนที่ 1A. ตรวจสอบก่อนเริ่มการขนถ่าย

Item	Checks	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / สถานการณ์การขนถ่ายได้รับการแลกเปลี่ยนข้อมูล	Yes	
2	International shore fire connection is available / ระบบสายไฟเชื่อมระหว่างเรือและท่าเรือพร้อมใช้งาน (5.5.19.4.3.1)	Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อส่งถ่ายมีความเหมาะสม	Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลท่าเรือได้รับการทบทวน (15.2.2)	Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลการจอดเรือได้รับการแลกเปลี่ยนข้อมูล (21.3.2.2.3)	Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / วาล์วความดัน/สุญญากาศและ/หรือวาล์วความเร็วสูงทำงานได้ (11.1.4)	Yes	
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational / เครื่องวิเคราะห์ออกซิเจนแบบติดตั้งและแบบพกพาทำงานได้ (2.4)	Yes	

Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system
ส่วนที่ 1B. ตรวจสอบก่อนเริ่มการขนถ่าย หากใช้ระบบก๊าซเฉื่อย

Item	Checks	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen records are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและความดันและบันทึกออกซิเจนทำงานได้ (11.1.5.2.11.1.1)	No	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทำงานได้ (11.1.5.2.11.1.1)	No	
10	Cargo tank atmosphere oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในบรรยากาศของถังสินค้าต่ำกว่า 8% (11.1.3)	No	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศในถังสินค้ามีความดันบวก (11.1.3)	No	

Part 2. Terminal: checks pre-arrival
ส่วนที่ 2. ตรวจสอบก่อนเริ่มการขนถ่าย

Item	Checks	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / สถานการณ์การขนถ่ายได้รับการแลกเปลี่ยนข้อมูล (5.5.2.1.2)	Yes	
13	International shore fire connection is available / ระบบสายไฟเชื่อมระหว่างเรือและท่าเรือพร้อมใช้งาน (5.5.19.4.3.1, 5.5.19.4.3.5)	Yes	ติดตั้งไว้บริเวณท่าเรือด้านหน้าเรือ
14	Transfer equipment is of suitable construction / อุปกรณ์ส่งถ่ายมีความเหมาะสม	Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเรือส่งมอบให้เรือ (15.2.2)	Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลการจอดเรือได้รับการแลกเปลี่ยนข้อมูล (21.3.2.2.3)	Yes	ใช้ TUG 4-คน-รถบรรทุก จำนวน 2 คัน (รถบรรทุก จำนวน 1 คัน)

Form 1025 (ฉบับแก้ไข 1)

Rev 1/21

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker: checks after mooring
ส่วนที่ 3 ตรวจสอบหลังจากการผูกเรือ

Item	Checks	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (9.4.4)	Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ (22.2.2.4.3)	Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4)	Yes	
20	Scuppers and save-alls are plugged / ระบบระบายน้ำและอุปกรณ์กักเก็บน้ำได้รับการปิดกั้น (23.7.4.2.3.7.5)	Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบการเชื่อมต่อทางทะเลและระบบระบายน้ำได้รับการปิดกั้น (23.7.3)	Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องส่ง-รับวิทยุ VHF และ UHF ปรับให้ทำงานที่โหมดกำลังต่ำ (4.11.6.4.13.2.2)	Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตูหน้าต่างบนเรือได้รับการควบคุม (10.12.2)	Yes	
24	Pump room ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มทำงานได้ (4.11.4.4.13.2.1)	Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennas are isolated / เสาอากาศวิทยุความถี่กลาง/ความถี่สูงถูกตัดการเชื่อมต่อ (4.11.4.4.13.2.1)	Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / พื้นที่อยู่อาศัยมีความดันบวก (23.2)	Yes	
27	Fire control plans are ready available / แผนการควบคุมไฟไหม้พร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	Yes	

Part 4. Terminal: checks pre-arrival
ส่วนที่ 4 ตรวจสอบก่อนเริ่มการขนถ่าย

Item	Checks	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือถูกผูกเรือตามแผนการผูกเรือของท่าเรือ (22.2.2.2.4.3)	Yes	ดูใบ 2.2.2.2
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4)	Yes	
31	Spill containment and pumps are secure / อุปกรณ์กักเก็บและปั๊มมีความปลอดภัย (18.4.2.16.4.3.23.7.4.23.7.5)	Yes	

Form 1025 (ฉบับแก้ไข 1)

Rev 2011

OR Check pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 5 สิงหาคม 2567 เวลา 18:20 น.

Port and berth: OR SURATTHANEE

Tanker: PPG

Terminal: ท่าเรือ

Product to be transferred: LPG

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference
ส่วนที่ 5A ตรวจสอบระหว่าง: ประชุมก่อนการขนถ่าย

Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายตามระยะเวลาที่กำหนด (9.11.21.7.1.22.5.4)	Yes	Yes	เสร็จเวลา 10-15 นาที
33	Effective tanker and terminal communications are established / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ (21.1.1.21.1.2)	Yes	Yes	System ... CH 10 ... Back up system ... CH 13 ...
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained, and de-pressured) / อุปกรณ์ส่งถ่ายอยู่ในสภาพปลอดภัย (แยก, ระบาย, และลดความดัน) (16.4.1)	Yes	Yes	ไม่พบข้อบกพร่อง มีทั้งหมด 3 ข้อ
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / การเฝ้าระวังและการเฝ้าระวังมีความเหมาะสม (7.9.23.11)	Yes	Yes	มี 2 คน
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน (9.11.2.2.2.3.11)	Yes	Yes	มี 12 คน
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / ข้อกำหนดการห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดปฏิบัติตาม (4.10.23.15)	Yes	Yes	มีพื้นที่สูบบุหรี่ 3 แห่ง
38	Naked light restrictions are established / ข้อกำหนดการห้ามใช้ไฟเปลือยปฏิบัติตาม (4.10.1)	Yes	Yes	พบการปิดระบบไฟเปลือย
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้รับการอนุมัติ (4.11.4.12)	Yes	Yes	พบการปิดระบบไฟ
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / ระบบการอพยพฉุกเฉินจากทั้งเรือและท่าเรือได้รับการจัดเตรียม (20.5)	Yes	Yes	
41	Freighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ขนถ่ายพร้อมใช้งาน (5.19.4.23.8)	Yes	Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์ทำความสะอาดคราบน้ำมันพร้อมใช้งาน (20.4)	Yes	Yes	อุปกรณ์ทำความสะอาด/ถังเก็บน้ำมัน BOOM พร้อมใช้งาน
43	Manifolds are properly connected / ระบบท่อส่งถ่ายได้รับการเชื่อมต่อ (23.6.1)	Yes	Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / ขั้นตอนการสุ่มตัวอย่างและการวัดได้รับการอนุมัติ (23.5.2.2.23.7.7.5)	Yes	Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า, ถังน้ำมัน และน้ำบัลลาสต์ได้รับการอนุมัติ (21.4.21.5.21.6)	Yes	Yes	DISCHARGE PLAN
46	Cargo transfer management controls are agreed / การจัดการการขนถ่ายสินค้าได้รับการอนุมัติ (12.1)	Yes	Yes	DISCHARGE PLAN
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังสินค้า, รวมถึงการล้างครูดầuดิบ, ได้รับการอนุมัติ (12.3.12.5.21.4.1)	No	No	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การปล่อยก๊าซจากถังสินค้าได้รับการอนุมัติ (12.4)	No	No	See also part 7C

Form 1025 (ฉบับแก้ไข 1)

Rev 3/21

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย (ต่อ)				
49	Cargo and bunker stop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการขนถ่ายและหยุดขนถ่าย (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / ข้อกำหนดการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในการขนถ่ายตามผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการหยุดการขนถ่ายปิโตรเลียม (12.1.6.3, 15.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ดู (ส่วนที่ 12.1.6.3, 15.5 และ 21.1.2)
52	Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีมีพร้อม (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	MSDS
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / คุณสมบัติอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่จะขนถ่ายได้รับการพิจารณา (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	MSDS
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ความฉนวนทางไฟฟ้าของส่วนต่อประสานเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 19.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ISOLATION FLANK
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายไอระเหยและขั้นตอนการปิดการขนถ่ายได้รับการพิจารณา (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	1.4.5E : VAPOUR RETURN
56	Vapour return line operational parameters are agreed / พารามิเตอร์การดำเนินงานของสายส่งการระบายไอระเหยได้รับการพิจารณา (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ดูข้อกำหนดการดำเนินงานของสายส่งการระบายไอระเหย
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการเพื่อหลีกเลี่ยงการเติมกลับได้รับการพิจารณา (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	CHECK VALVE
58	Status of unmet cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของจุดเชื่อมต่อที่ขาดการขนถ่ายและจุดเชื่อมต่อของเรือได้รับการพิจารณา (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are technically safe / ส่วนวิทยุความถี่สูง VHF/UHF ได้รับการตรวจสอบ (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	APPROVED TYPE
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการรับไนโตรเจนจากท่าเรือไปยังถังสินค้าได้รับการพิจารณา (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

1. rev. 1000 (continued)

40-5/11

Additional for gas tankers เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer ตรวจสอบก่อนขนถ่าย

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : แก๊สเหลว. ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ใบรับรองสารยับยั้ง (ถ้าจำเป็น) จากผู้ผลิต (ดูข้อ 15.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดน้ำทำงานได้ (5.3.1, 19.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment identified and available / อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมถูกระบุและพร้อม (4.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
74	Remote control valves are operational / วาล์วควบคุมการปิดเปิดจากระยะไกลทำงานได้ (10.2.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดแก๊สสามารถทำงานได้ (10.2.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / ความดันการทำงานสูงสุดที่ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเรือ (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
77	Re-liquefaction or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์การควบแน่นหรือควบคุมการเดือดของแก๊สทำงานได้ (10.2.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์การตรวจจับแก๊สได้รับการตั้งค่าอย่างเหมาะสมสำหรับสินค้า (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / การดำเนินงานของเกจวัดในระบบสินค้าและจุดตั้งค่าสัญญาณเตือนได้รับการยืนยัน (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบการหยุดการขนถ่ายฉุกเฉินได้รับการทดสอบและสามารถใช้งานได้ (16.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการขนถ่ายและความสัมพันธ์กับเวลาปิดวาล์วและระบบการหยุดการขนถ่ายอัตโนมัติได้รับการพิจารณา (16.8, 21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / อุณหภูมิสูงสุด/ต่ำสุดและความดันของสินค้าที่จะขนถ่ายได้รับการพิจารณา (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are confirmed / การตั้งค่าของวาล์วระบายความดันของถังสินค้าได้รับการยืนยัน (12.11, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

1. rev. 1000 (continued)

40-5/11

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนการขนถ่าย				
Part 6 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือในการเคลื่อนที่	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: 30 minutes (แจ้งท่าเรือล่วงหน้า)		
		Period of disablement (if permitted)		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความปลอดภัย	Security level: ระดับความปลอดภัย / ระดับความปลอดภัย		
		Local requirement: ข้อกำหนดเฉพาะท่าเรือ		
33	Effective tanker/terminal communications / การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเรือ	Primary system: ระบบการสื่อสารหลัก / ระบบการสื่อสารหลัก		
		Backup system: ระบบการสื่อสารสำรอง / ระบบการสื่อสารสำรอง		
35	Operational supervision and watchkeeping / การเฝ้าระวังและการเฝ้าระวัง	Tanker: เรือ		
		Terminal: ท่าเรือ		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / พื้นที่สูบบุหรี่และข้อจำกัดของไฟเปลือย	Tanker: MESS ROOM หรือ พื้นที่ที่กำหนด / พื้นที่ที่กำหนด		
		Terminal: ท่าเรือ		
45	Maximum wind, current and seawall criteria or other environmental factors / เกณฑ์ลมสูงสุด, กระแสน้ำสูงสุด และเกณฑ์อื่น ๆ	Stop cargo transfer: หยุดการขนถ่ายสินค้า / หยุดการขนถ่ายสินค้า		
		Disconnect: ถอดปลั๊ก / ถอดปลั๊ก		
		Unberth: ถอยจากท่าเรือ / ถอยจากท่าเรือ		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ขีดจำกัดการขนถ่ายสินค้า, ถังน้ำมัน และน้ำหนัก	Maximum transfer rates: อัตราการขนถ่ายสูงสุด / อัตราการขนถ่ายสูงสุด		
		Topping-off rates: อัตราการเติมเต็มสูงสุด / อัตราการเติมเต็มสูงสุด		
		Maximum manifold pressure: ความดันสูงสุดของ manifold / ความดันสูงสุดของ manifold		
		Cargo temperature: อุณหภูมิของสินค้า / อุณหภูมิของสินค้า		
		Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ		

1. rev. 1000 (continued)

40-5/11

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนการขนถ่าย (ต่อ)				
Part 6 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมการเพิ่มขึ้นของแรงดัน	Minimum number of cargo tanks open: จำนวนถังสินค้าที่เปิด / จำนวนถังสินค้าที่เปิด		
		Tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังสินค้า / มาตรการการเปลี่ยนถังสินค้า		
		Minimum number of cargo tanks open: จำนวนถังสินค้าที่เปิด / จำนวนถังสินค้าที่เปิด		
		Full load rate: อัตราการขนถ่ายสูงสุด / อัตราการขนถ่ายสูงสุด		
		Topping-off rates: อัตราการเติมเต็มสูงสุด / อัตราการเติมเต็มสูงสุด		
		Closing time of automatic valves: เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ / เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ		
46	Cargo transfer management procedures / ขั้นตอนการจัดการการขนถ่ายสินค้า	Action notice periods: ระยะเวลาการแจ้ง / ระยะเวลาการแจ้ง		
		Transfer stop protocols: มาตรการการหยุดการขนถ่าย / มาตรการการหยุดการขนถ่าย		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / ข้อกำหนดการตรวจสอบเป็นประจำตามระยะเวลาในการขนถ่ายตามผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม	Routine transferred quantity checks: การตรวจสอบปริมาณการขนถ่ายเป็นประจำ / การตรวจสอบปริมาณการขนถ่ายเป็นประจำ		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: เรือ / เรือ		
		Terminal: ท่าเรือ / ท่าเรือ		
55	Tank venting system / ระบบการระบายไอระเหย	Procedure: ขั้นตอนการดำเนินงาน / ขั้นตอนการดำเนินงาน		
55	Closed operations / การดำเนินการปิด	Requirements: ข้อกำหนด / ข้อกำหนด		
56	Vapour return line / สายส่งการระบายไอระเหย	Operational parameters: พารามิเตอร์การดำเนินงาน / พารามิเตอร์การดำเนินงาน		
		Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด / อัตราการไหลสูงสุด		
60	Nitrogen supply from terminal / การจ่ายไนโตรเจนจากท่าเรือ	Procedure to receive: ขั้นตอนการรับ / ขั้นตอนการรับ		
		Maximum pressure: ความดันสูงสุด / ความดันสูงสุด		
		Flow rate: อัตราการไหล / อัตราการไหล		

1. rev. 1000 (continued)

40-5/11

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)
ส่วนที่ 6 ตรวจสอบการเตรียมการก่อนการถ่ายโอน (ต่อ)

Date and time: 5 ธันวาคม 2567 17:01
Port and berth: PTT SURATTHANEE
Tanker: PPS
Terminal: ท่าเรือถ้ำเขียง
Product to be transferred: LPG

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer
ส่วนที่ 7A. ตรวจสอบการถ่ายโอนทั่วไป

TANKER

Declaration (การแถลงการ)

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below.
ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 และได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อเรียบร้อยแล้ว ดังต่อไปนี้

Table with 3 columns: Part, Tanker, Terminal. Rows include Part 1A, 1B, 2, 3, 4, 5A, 5B, 5C, 6, 7A, 7B, 7C.

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.
We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than 1 hours for the tanker and not more than 1 hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

Table with 2 columns: Tanker, Terminal. Rows include Name, Rank, Signature, Date, Time.

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist
Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 8 : ตรวจซ้ำระหว่างตรวจและหลังการตรวจ										
Item ref	Check	Time 1st	Time 2nd	Time 3rd	Time 4th	Time 5th	Time 6th	Time 7th	Time 8th	Remark
Interval time: 1 hours										
8	Inert gas system pressure and oxygen monitoring operational / ตรวจเช็คความดันและออกซิเจนในระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์	N	N	N	N	N	N	N	N	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ตรวจเช็คระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด	N	N	N	N	N	N	N	N	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ตรวจเช็คบรรยากาศในถังบรรทุกสินค้า	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
16	Mocling arrangement is effective / ตรวจเช็คการเชื่อมสาย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / เข้าและออกจากเรือปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
20	Stoppers and save-alls are plugged / ตรวจเช็ควาล์วและอุปกรณ์ปิด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
23	External openings are controlled / ตรวจเช็คช่องเปิดภายนอก	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
24	Phosphor ventilation is effective / ตรวจเช็คการระบายฟอสฟอรัส	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
26	Flendering is effective / ตรวจเช็คการผูกมัด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ตามระยะเวลาที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / ตรวจเช็คการสื่อสาร	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การดูแลและเฝ้าระวังเพียงพอ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการสูบบุหรี่และพื้นที่ที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 8 : ตรวจซ้ำระหว่างตรวจและหลังการตรวจ										
Item ref	Check	Time 1st	Time 2nd	Time 3rd	Time 4th	Time 5th	Time 6th	Time 7th	Time 8th	Remark
38	Naired light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการปิดไฟ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าในเขตอันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / ความพร้อมในการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the tank terminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าที่อินเตอร์เฟซของถัง	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบการระบายไอและขั้นตอนการปิด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
85	Individual cargo tank inert gas valves settings are as agreed / ค่าตั้งวาล์วก๊าซเฉื่อยในถังบรรทุกสินค้า	N	N	N	N	N	N	N	N	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ตรวจเช็คปริมาณออกซิเจนในก๊าซเฉื่อย	N	N	N	N	N	N	N	N	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังบรรทุกสินค้า	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
Initials										

Form 1009 (Rev. 01/2017)

401 13/15

Form 1009 (Rev. 01/2017)

401 13/15

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer										
ส่วนที่ 9 : ตรวจซ้ำระหว่างตรวจและหลังการตรวจ										
Item ref	Check	Time 1st	Time 2nd	Time 3rd	Time 4th	Time 5th	Time 6th	Time 7th	Time 8th	Remark
Interval time: 1 hours		13.30	14.30	15.30						
10	Mocling arrangement is effective / ตรวจเช็คการเชื่อมสาย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / เข้าและออกจากท่าเรือปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
20	Flendering is effective / ตรวจเช็คการผูกมัด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
31	Spill containment and pumps are adequate / อุปกรณ์กักเก็บและปั๊มเพียงพอ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / ตรวจเช็คการสื่อสาร	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การดูแลและเฝ้าระวังเพียงพอ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการสูบบุหรี่และพื้นที่ที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
38	Naired light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการปิดไฟ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าในเขตอันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / ความพร้อมในการตอบสนองเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the tank terminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าที่อินเตอร์เฟซของถัง	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบการระบายไอและขั้นตอนการปิด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
XX	Wind Speed (Knots) / ความเร็วลม (Knots)	6	2	2						
Initials										

Form 1009 (Rev. 01/2017)

401 13/15



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 25 ตุลาคม 2567 13.30 Information.
Port and berth: OR SURATTHANEE - ท่าเรือสมุทรสาคร 13.30
Tanker: SRI CHAIYA - เรือ ศรีชัยยา
Terminal: ท่าเรือบ้านฉาง - ท่าเรือบ้านฉาง
Product to be transferred: HSD / G-BASE 2 - น้ำมันดีเซล / น้ำมันฐาน 2

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A : ตรวจก่อนการตรวจซ้ำ			
Item	Checks	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ตรวจเช็คข้อมูลก่อนการตรวจซ้ำ	Yes	
2	International shore fire connection is available / ระบบสายเชื่อมสายไฟระหว่างเรือและท่าเรือ	Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / สายส่งถ่ายน้ำมัน	Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / ตรวจสอบเอกสารข้อมูลท่าเรือ	Yes	
5	Pre-bathing information is exchanged / ตรวจเช็คข้อมูลก่อนการอาบน้ำ	Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / วาล์วและท่อระบายแรงดัน	Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องวัดออกซิเจน	Yes	
Part 2. Terminal: checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2 : ตรวจก่อนการตรวจซ้ำ			
Item	Checks	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ตรวจเช็คข้อมูลก่อนการตรวจซ้ำ	Yes	
13	International shore fire connection is available / ระบบสายเชื่อมสายไฟระหว่างเรือและท่าเรือ	Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / สายส่งถ่ายน้ำมัน	Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / ส่งเอกสารข้อมูลท่าเรือ	Yes	
16	Pre-bathing information is exchanged / ตรวจเช็คข้อมูลก่อนการอาบน้ำ	Yes	

* 13 ตุลาคม 2567 13.30 *

Form 1009 (Rev. 01/2017)

401 13/15

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker : checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เช็กรายละเอียดจากเรือในท่าเทียบ			
Item	Checks	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Souppers and save-alls are plugged / ระบบน้ำจืดจากท่าเรือและระบบน้ำจืดจากท่าเรือถูกปิดสนิท (20.7.4, 20.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสายส่งสินค้าจากท่าเรือและระบบระบายน้ำจืดจากท่าเรือถูกปิดสนิท (20.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF และ UHF ตั้งไว้ที่โหมดส่งกำลังต่ำ (4.11.8, 4.13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ประตู หน้าต่าง ครอบถัง/ถังเก็บน้ำจืดภายนอกเรือได้รับการควบคุม (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pump room ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มมีความปลอดภัย (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennas are isolated / เสาอากาศวิทยุ MF/HF หรือ VHF/UHF ถูกแยกออกจากกัน (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / ระบบปรับอากาศภายในห้องพักอาศัยมีแรงดันบวก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนดับเพลิงพร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal : checks pre-arrival			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ : ตรวจสอบก่อนการมาถึง			
Item	Checks	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือถูกผูกเรือตามแผนการผูกเรือของท่าเรือ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ข้อ 22.2, 22.2
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / การควบคุมและเก็บกักน้ำมันรั่วมีความปลอดภัย (16.4.2, 16.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	



Check pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 25 กันยายน 2567 เวลา 18:30
 Port and berth: OR SUNATTIANEE
 Tanker: SRI CHAIYA
 Terminal: ท่าเรือบ้าน
 Product to be transferred: HSD / G-BASE 2

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เช็กรายละเอียด : ประชุมก่อนการขนถ่าย				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายตามเวลาที่กำหนด (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เริ่มเตรียมตัว 10-15 นาที
33	Effective tanker and terminal communications are established / ระบบการติดต่อสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือ (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	System ... CH 10 ... Backup system ... CH 13 ...
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained, and de-pressurized) / อุปกรณ์ขนถ่ายสินค้าอยู่ในสภาพปลอดภัย (isolated, drained, and de-pressurized) (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ตรวจสอบระบบกันชนและสายส่งสินค้า
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / การเฝ้าระวังการขนถ่ายสินค้าและการเฝ้าระวัง (7.9, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ข้อ 2 ท่าเรือ
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน (9.11.2.2, 23.11)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ข้อ 10 ท่าเรือ
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Nominated smoking rooms : MESS ROOM หรือ ห้องสูบบุหรี่
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ห้ามใช้ไฟเปลือย (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ห้ามใช้ไฟเปลือยในห้องเก็บน้ำมัน
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / ควบคุมการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ห้ามใช้โทรศัพท์มือถือในห้องเก็บน้ำมัน
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / วิธีการหนีภัยฉุกเฉินจากทั้งเรือและท่าเรือ (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ดูแผนหนีภัย
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน (5, 19.4, 22.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์ทำความสะอาดน้ำมันพร้อมใช้งาน (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	อุปกรณ์ทำความสะอาดน้ำมันพร้อมใช้งาน
43	Mainlines are properly connected / สายส่งหลักถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	8-708
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการเก็บตัวอย่างและวัดระดับ (23.5.3.2, 23.7.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ดูแผนการเก็บตัวอย่างและวัดระดับ
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการขนถ่ายสินค้า, ถังน้ำมัน และน้ำบัลลัส (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	DISCHARGE PLAN
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการจัดการการขนถ่ายสินค้า (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	DISCHARGE PLAN
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังน้ำมัน รวมถึงการล้างด้วยน้ำมันดิบ (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements are agreed / มาตรการระบายแก๊สออกจากถังน้ำมัน (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

F-no-1029 ฉบับแก้ไขที่ 1

หน้า 3/10

F-no-1029 ฉบับแก้ไขที่ 1

หน้า 3/10

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A เช็กรายละเอียด : ประชุมก่อนการขนถ่าย (ต่อ)				
49	Cargo and bunker stop handling requirements agreed / ข้อกำหนดการขนถ่ายสินค้าและน้ำมันเชื้อเพลิง (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Procedure for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรการตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าเป็นประจำ (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	1. 10 min
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการปิดระบบ (12.1.6.3, 16.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ข้อ 12.1.6.3, 16.5, 21.1.2
52	Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์พร้อมใช้งาน (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	MSDS
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / คุณสมบัติอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่จะถูกขนถ่ายได้รับการหารือ (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	MSDS
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าของส่วนเชื่อมต่อระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ISOLATION FLANK
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายอากาศของถังและขั้นตอนการปิดระบบ (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Method : ปิดประตูอากาศ
56	Vapor return line operational parameters are agreed / พารามิเตอร์การดำเนินงานของสายส่งน้ำมันระเหย (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	N/A
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการป้องกันการเติมกลับ (12.1, 13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	CHECK VALVE
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของสายส่งสินค้าและน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ได้ใช้งานเป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	อย่าลืมปิดสายส่ง
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / วิทยุพกพา VHF/UHF มีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	APPROVED TYPE
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการรับไนโตรเจนจากท่าเรือเข้าถังน้ำมัน (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

F-no-1029 ฉบับแก้ไขที่ 1

หน้า 4/10

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนการขนถ่าย				
Part 6	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
Item				
32	Tanker maneuvering readiness / ความพร้อมของเรือในการเคลื่อนย้าย	Notice period (maximum) for full readiness to maneuver: ระยะเวลาสูงสุดที่เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้าย		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความปลอดภัย	Period of disassembly (if permitted) : ระยะเวลาการถอดรื้อ (ถ้าได้รับอนุญาต) Security levels: ระดับความปลอดภัย Local requirements: ข้อกำหนดเฉพาะพื้นที่		
34	Effective tanker/terminal communications / ระบบการติดต่อสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือ	Primary system: ระบบการติดต่อสื่อสารหลัก Backup system: ระบบการติดต่อสื่อสารสำรอง		
35	Operational supervision and watchkeeping / การเฝ้าระวังการดำเนินงานและการเฝ้าระวัง	Tanker: 2 คน Terminal: 2 คน		
37/38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / พื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดและข้อกำหนดห้ามใช้ไฟเปลือย	Tanker/MESS ROOM หรือ ห้องสูบบุหรี่ Terminal: พื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด		
45	Maximum wind, current and swell criteria or other environmental factors / เกณฑ์ค่าลม, กระแสน้ำ และคลื่น หรือปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมอื่น ๆ	Disconnect: ถอดสายส่ง Unberth: ถอยห่างจากท่า		
46/47	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ขีดจำกัดการขนถ่ายสินค้า, ถังน้ำมัน และน้ำบัลลัส	Maximum transfer rate: อัตราการขนถ่ายสูงสุด Tooting-off rate: อัตราการเติมเต็ม Maximum manifold pressure: ความดันสูงสุดที่สายส่ง Cargo temperature: อุณหภูมิของสินค้า		

F-no-1029 ฉบับแก้ไขที่ 1

หน้า 5/10

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เงื่อนไขการโอน : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)				
Part 6 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
45 / 45	Pressure surge control / การควบคุมแรงดันที่ถึงขั้นอาจอันตราย	Minimum number of cargo tanks open: จำนวนถังบรรทุกที่เปิดพร้อมกัน 2 Tank switching protocols: วิธีการการเปลี่ยนถังบรรทุก 10-12 Minimum number of cargo tanks open: จำนวนถังบรรทุกที่เปิดพร้อมกัน 1 Tank switching protocols: วิธีการการเปลี่ยนถังบรรทุก 10-12 Full load rate: อัตราการไหลสูงสุด 5" = 600 m3 / 8" = 600 m3 Topping-off rates: อัตราการไหลเมื่อเติมถังบรรทุก 100 m3 Closing time of automatic valves: เวลาปิดอัตโนมัติ 10 วินาที	HPD 28/8/12	10-12
46	Cargo transfer management procedures / การบริหารจัดการการขนถ่ายสินค้า	Action notice periods: ระยะเวลาการแจ้งเป็นกิจกรรม 18 นาที Transfer stop protocols: วิธีการการหยุดการขนถ่าย 18 นาที		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / รายการตรวจสอบเป็นประจำการขนถ่ายสินค้า	Routine transferred quantity checks: ช่วงเวลาการตรวจสอบปริมาณการขนถ่าย 10.1 ชม.		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: หูดงก 10 สิงหาคม Terminal: ท่าเรือเจ้าพระยา		
55	Tank venting system / ระบบการระบายแรงดันของถังบรรทุก	Procedure: วิธีการ Force vent		
55	Closed operations / การดำเนินการปิด	Requirements: ข้อกำหนด ห้ามเปิดถังบรรทุก		
56	Vapour return line / วายเปอร์ทูกลับ	Operational parameters: พารามิเตอร์การดำเนินงาน	N/A	N/A
60	Nitrogen supply from terminal / การรับไนโตรเจนจากท่า	Procedure to receive: วิธีการรับ Maximum pressure: แรงดันสูงสุด Flow rate: อัตราการไหล	N/A	N/A

Form 1028 (continued)

หน้า 6/10

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 เงื่อนไขการโอน : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)				
Part 6 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
85	For gas tanker only: Cargo tank relief valve settings / กรณีลำเลียงก๊าซ: การตั้งค่าของวาล์วถังบรรทุก	Tank 1: Tank 2: Tank 3: Tank 4: Tank 5: Tank 6: Tank 7: Tank 8: Tank 9: Tank 10:	N	A
XX	Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้งเรือและท่าจะต้องระวัง			

Form 1028 (continued)

หน้า 7/10

Date and time: **25 กันยายน 2557** เวลา **10.00**
 Port and berth: **OR SURATTHANEE**
 Tanker: **SRI CHAIYA**
 Terminal: **ท่าเรือเจ้าพระยา**
 Product to be transferred: **HSD / G-RASE 2**

Declaration / การประกาศ

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
 เรือและท่าเรือได้ตรวจสอบตามรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 แล้วและได้ลงนามและลงชื่อเป็นลายลักษณ์อักษรไว้ดัง

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer			
ส่วนที่ 7A เช็ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย			
Item	Checks	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันวางอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องและว่าง (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วถังบรรทุกก๊าซเฉื่อยสำหรับแผนการขนถ่ายถูกปิด (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อยส่งก๊าซเฉื่อยที่มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังบรรทุกทำงานได้ถูกต้อง (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	09.1.08.1
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / หัวถังบรรทุกสินค้า, ถังเก็บน้ำ และถังน้ำมันถูกปิดสนิท (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ห้ามเปิดถังบรรทุกสินค้า

Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned			
ส่วนที่ 7B เช็ : ตรวจสอบก่อนขนถ่าย ในกรณีวางแผนล้างถังบรรทุกด้วยน้ำมันดิบ			
Item	Checks	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is supplied to terminal / ใบตรวจสอบการล้างถังบรรทุกด้วยน้ำมันดิบที่เสร็จสมบูรณ์ตามที่แนบมาในคู่มือการล้างถังบรรทุกด้วยน้ำมันดิบ (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	N
90	Crude oil washing checklists for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบการล้างถังบรรทุกด้วยน้ำมันดิบที่ใช้ก่อน, ระหว่าง และหลังการล้างถังบรรทุกด้วยน้ำมันดิบ (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	A

Part 7C. Tanker : checks prior to tank cleaning and/or gas freeing			
ส่วนที่ 7C เช็ : ตรวจสอบก่อนการทำความสะอาดถังบรรทุกและ/หรือการระบายแก๊ส			
Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is Confirmed / ใ้การอนุญาตให้ทำความสะอาดถังบรรทุก (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
92	Permission for gas freeing operations is Confirmed / ใ้การอนุญาตให้ระบายแก๊สจากถังบรรทุก (12.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการทำความสะอาดถังบรรทุกได้ตกลงกันแล้ว (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าจำเป็นต้องเข้าถังบรรทุก, ขั้นตอนการเข้าถังบรรทุกได้ตกลงกันแล้วกับท่าเรือ (10.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
95	Shoring is confirmed / การตั้งเสาเสริมได้ (21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TANKER:

Form 1028 (continued)

หน้า 8/10

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนถึงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	N/A
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนถึงเรือ กรณีใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	N/A	N/A
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนถึงท่า	N/A	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบฝั่ง	<input checked="" type="checkbox"/>	N/A
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบฝั่ง	N/A	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / ตรวจสอบสารเคมีเหลวปริมาณมาก ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย	N/A	N/A
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / ตรวจสอบก๊าซเหลว ตรวจสอบก่อนการขนถ่าย	N/A	N/A
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนขนถ่าย ถ้าวางแผนล้างถังบรรทุกด้วยน้ำมันดิบ	N/A	N/A
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนทำความสะอาดถังบรรทุกและ/หรือการระบายแก๊ส	N/A	N/A

Form 1028 (continued)

หน้า 9/10

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT 5550L, which should occur at intervals of not more than 1 hours for the tanker and not more than 1 hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแบบแผนการปฏิบัติงานบทที่ 25 ในคู่มือความปลอดภัยระหว่างประจําการถ่ายโอนน้ำมันและก๊าซ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทําความตกลงกันแนบข้อกําหนดว่า ข้อความทุกข้อมีความถูกต้องตามที่เรากล่าวถึง และเรายังได้ทําความตกลงที่จะปฏิบัติตามการตรวจซ้ำตามรายการใน ส่วนที่ 9 และส่วนที่ 10 ของ ship shore safety checklist ของคู่มือความปลอดภัยระหว่างประจําการถ่ายโอนน้ำมันและก๊าซ (ISGOTT) ซึ่งจะทําเป็นการตรวจซ้ำเป็นช่วงเวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง สำหรับเรือและไม่เกิน 1 ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ ในการตรวจสอบข้อกําหนดเหล่านี้ ในการทําการตรวจซ้ำมีสถานะเปลี่ยนแปลง จะรีบแจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทันที

Tanker	Terminal
Name เรือ	
Rank ตำแหน่ง	
Signature ลายเซ็น	
Date วันที่	
Time เวลา	

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist Repetitive checks

Part 8, Tanker: repetitive checks during and after transfer												
ส่วนที่ 8 เรือ : การตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการถ่ายโอน												
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time 15:00	Time 16:00	Time 17:00	Time 18:00	Time 19:00	Time 20:00	Time 21:00	Time 22:00	Time 23:00	Time 24:00	Remarks
Interval time: 1 hours												
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและระบบบันทึกออกซิเจนทำงานอย่างถูกต้อง	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทำงานอย่างถูกต้อง	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / ในถังสินค้าบรรทุกมีแรงดันบวก	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
18	Moorings arrangement is effective / การผูกมัดมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / การขึ้นลงเรือมีความปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
20	Scupper and cow-ports are plugged / รูระบายน้ำและรูระบายน้ำมันถูกปิด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
23	External scuppers in superstructure are controlled / รูระบายน้ำภายนอกบนตัวเรือถูกควบคุม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
26	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายตามระยะเวลาที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / การสื่อสารมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การเฝ้าระวังและการเฝ้าระวังเพียงพอ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	

Part 8, Tanker: repetitive checks during and after transfer												
ส่วนที่ 8 เรือ : การตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการถ่ายโอน												
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time 15:00	Time 16:00	Time 17:00	Time 18:00	Time 19:00	Time 20:00	Time 21:00	Time 22:00	Time 23:00	Time 24:00	Remarks
38	Fixed light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดแสงไฟที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous areas is complied with / ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในพื้นที่อันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/42/51	Emergency response procedures are satisfactory / การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินมีความพึงพอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the bunkerterminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าของส่วนต่อประสานระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบระบายอากาศจากถังและขั้นตอนการปฏิบัติงานปิดเป็นไปตามที่ตกลงกัน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
56	Individual cargo tank inert gas valve settings are as agreed / ค่าการตั้งค่าวาล์วก๊าซเฉื่อยสำหรับถังสินค้าบรรทุกแต่ละถังเป็นไปตามที่ตกลงกัน	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
56	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ระบบส่งก๊าซเฉื่อยคงที่ที่ต่ำกว่า 5% ออกซิเจน	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
57	Cargo tank high level alarms are operational / ระบบเตือนระดับสูงในถังสินค้าบรรทุกทำงานอย่างถูกต้อง	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
Initials												

Part 9, Terminal: repetitive checks during and after transfer												
ส่วนที่ 9 ท่าเรือ : การตรวจสอบซ้ำ ระหว่างและหลังการถ่ายโอน												
Item ref	Check รายการตรวจสอบซ้ำ	Time 15:00	Time 16:00	Time 17:00	Time 18:00	Time 19:00	Time 20:00	Time 21:00	Time 22:00	Time 23:00	Time 24:00	Remarks
Interval time: 1 hours												
18	Moorings arrangement is effective / การผูกมัดมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / การขึ้นลงท่าเรือมีความปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
31	Ball containment and ramps are secure / การกักกันลูกบอลและทางลาดมีความมั่นคง	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / การสื่อสารมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การเฝ้าระวังและการเฝ้าระวังเพียงพอ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
38	Fixed light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดแสงไฟที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous areas is complied with / ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ในพื้นที่อันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/47/51	Emergency response procedures are satisfactory / การตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินมีความพึงพอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the bunkerterminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าของส่วนต่อประสานระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบระบายอากาศจากถังและขั้นตอนการปฏิบัติงานปิดเป็นไปตามที่ตกลงกัน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
XX	Wind Speed (Knots) / ความเร็วลม (โหนด)	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Initials												



Check pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 7 สิงหาคม 2567 เวลา 13:40
 Port and berth: OR SUHATHANEE
 Tanker: PPG
 Terminal: ท่าเรือ
 Product to be transferred: LPG

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival			
Item	Checks	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนมาถึงได้รับทราบ (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
2	International shore fire connection is available / สถานะการเชื่อมต่อสายไฟระหว่างเรือและท่าเรือได้รับทราบ (5.5.19.4.3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อสำหรับถ่ายเทของเหลวเหมาะสม (18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลของท่าเรือได้รับการทบทวน (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
5	Pre-bathing information is exchanged / ข้อมูลก่อนอาบน้ำได้รับทราบ (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / วาล์วความดัน (PV valves) และ/หรือ วาล์วความเร็วสูงทำงานได้อย่างถูกต้องตามข้อกำหนด (11.1.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational / เครื่องวิเคราะห์ออกซิเจนติดตั้งและพกพาทำงานได้อย่างถูกต้อง (2.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system			
Item	Checks	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorder are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและเครื่องบันทึกออกซิเจนทำงานได้อย่างถูกต้อง (11.1.5.2, 11.1.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทำงานได้อย่างถูกต้อง (11.1.5.2, 11.1.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
10	Cargo tank atmospheres' oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในบรรยากาศของถังสินค้าต่ำกว่า 8% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศภายในถังสินค้ามีความดันบวก (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 2. Terminal: checks pre-arrival			
Item	Checks	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนมาถึงได้รับทราบ (6.5.21.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
13	International shore fire connection is available / สถานะการเชื่อมต่อสายไฟระหว่างเรือและท่าเรือได้รับทราบ (5.5.19.4.3.1, 18.4.3.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ติดตั้งระบบสายไฟที่ท่าเรือ
14	Transfer equipment is of suitable construction / ท่อสำหรับถ่ายเทของเหลวเหมาะสม (18.1, 18.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลของท่าเรือส่งมอบให้เรือ (15.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
16	Pre-bathing information is exchanged / ข้อมูลก่อนอาบน้ำได้รับทราบ (21.3.22.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ท่าเรือ TUG มีสิ่งอำนวยความสะดวก จำนวน 2 แห่ง (ดูเพิ่มเติม หน้า 14)

Form 100 (ฉบับแก้ไขล่าสุด)

หน้า 1/1

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker: checks after mooring			
Item	Checks	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ (22.2.2.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Snippers and splice are plugged / ทุ่นรับน้ำหนักและสลิงถูกปิดผนึก (23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
21	Cargo system sea connections and overboard discharges are secured / ระบบสายท่อเชื่อมต่อทางทะเลและระบบระบายน้ำทิ้งได้รับการปิดผนึก (23.7.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transmitters are set to low power mode / เครื่องส่งวิทยุ VHF และ UHF ถูกตั้งค่าให้ใช้โหมดกำลังต่ำ (4.11.6.4, 13.2.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ปorthole หน้าบนเรือได้รับการควบคุม (23.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pump room ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennas are isolated / เสาอากาศวิทยุ MF/HF ถูกแยกและปิดใช้งาน (4.11.4, 4.13.2.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / พื้นที่อยู่อาศัยมีความดันบวก (23.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
27	Fire control plans are ready available / แผนควบคุมเพลิงไหม้พร้อมใช้ (8.11.5.9)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 4. Terminal: checks pre-arrival			
Item	Checks	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือถูกผูกเรือตามแผนการผูกเรือของท่าเรือ (22.2, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ดูเพิ่มเติม 2.2.2.2
30	Access to and from the terminal is safe / ทางขึ้น-ลงท่าเรือมีความปลอดภัย (16.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
31	Spill containment and surges are secure / มาตรการกักกันการรั่วไหลและคลื่นลมได้รับการควบคุม (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

TANKER

Form 100 (ฉบับแก้ไขล่าสุด)

หน้า 2/1



Check pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 7 สิงหาคม 2567 เวลา 13:40
 Port and berth: OR SUHATHANEE
 Tanker: PPG
 Terminal: ท่าเรือ
 Product to be transferred: LPG

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนจากท่าเรือตามเวลาที่ตกลงกัน (9.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	เรือเคลื่อนที่ 10-15 นาที
33	Effective tanker and terminal communications are established / ระบบการสื่อสารระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ (21.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	System ... CH 10 ... Back up system ... CH 13 ...
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained, and de-pressurized) / อุปกรณ์ถ่ายเทของเหลวอยู่ในสภาวะปลอดภัย (แยก, ระบาย, และลดความดัน) (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ไม่พบข้อบกพร่อง
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / การดูแลและเฝ้าระวังการปฏิบัติงานเหมาะสม (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	มี 2 นาย
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน (11.2.2, 23.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	มี 6 นาย
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / ข้อกำหนดการห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดไว้ได้รับการปฏิบัติตาม (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	มี MESS ROOM
38	Naked light restrictions are established / ข้อกำหนดการห้ามใช้ไฟเปลือยได้รับการปฏิบัติตาม (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ไม่มีไฟเปลือย
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมการใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ได้รับการตกลง (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ไม่มีเครื่องใช้ไฟฟ้า
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / มาตรการฉุกเฉินสำหรับการหนีจากทั้งเรือและท่าเรือได้รับการตกลง (20.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
41	Flare/gas equipment is ready for use / อุปกรณ์สำหรับเผาไหม้หรือแก๊สพร้อมใช้ (5, 18.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / อุปกรณ์ทำความสะอาดคราบน้ำมันพร้อมใช้ (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	อุปกรณ์ทำความสะอาดพร้อมใช้
43	Manifolds are properly connected / เสาเชื่อมต่อถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / มาตรการการสุ่มตัวอย่างและวัดระดับได้รับการตกลง (23.5.2, 23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับสินค้า, ถังน้ำมัน และน้ำบัลลัสต์ได้รับการตกลง (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	DISCHARGE PLAN
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการควบคุมการถ่ายเทสินค้าได้รับการตกลง (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	DISCHARGE PLAN
47	Cargo tank cleaning requirements, including chugs of washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังสินค้า รวมถึงการล้างด้วยน้ำ ได้รับการตกลง (12.3, 12.5, 21.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / มาตรการระบายแก๊สจากถังสินค้าได้รับการตกลง (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Form 100 (ฉบับแก้ไขล่าสุด)

หน้า 3/1

Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference (cont.)				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
49	Cargo and bunker ship handling requirements agreed / ข้อกำหนดการถ่ายเทสินค้าและถ่านหินได้รับการตกลง (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรการตรวจสอบเป็นประจำสำหรับสินค้าที่ถ่ายเทได้รับการตกลง (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการปิดระบบได้รับการตกลง (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	มี: สัญญาณฉุกเฉิน 1 ชุด, สัญญาณเตือนภัย 1 ชุด, สัญญาณเตือนภัย 1 ชุด
52	Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีพร้อมใช้ (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	MSDS
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / คุณสมบัติอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่จะถ่ายเทได้รับการหารือ (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	MSDS
54	Physical isolation of the tanker/terminal interface is effective / การแยกทางกายภาพของส่วนเชื่อมต่อเรือ/ท่าเรือมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ISOLATION FLANK
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายแก๊สจากถังและขั้นตอนการปิดระบบได้รับการตกลง (11.3.3.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	วาล์ว: VAPOUR RETURN
56	Vapour return line operational parameters are agreed / พารามิเตอร์การปฏิบัติงานของสายส่งกลับไอระเหยได้รับการตกลง (11.3, 16.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	มีวาล์ว: วาล์วสายส่งกลับไอระเหย
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการเพื่อหลีกเลี่ยงการเติมกลับได้รับการตกลง (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	CHECK VALVE
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะการเชื่อมต่อสินค้าและถ่านหินที่ไม่ได้ใช้เป็นที่น่าพอใจ (23.7.1, 23.7.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intercomity safe / วิทยุสื่อสารความถี่สูงและวิทยุสื่อสารความถี่สูงมากมีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	APPROVED TYPE
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการรับไนโตรเจนจากท่าเรือไปยังถังสินค้าได้รับการตกลง (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

หน้า 4/1

Form 100 (ฉบับแก้ไขล่าสุด)

หน้า 4/1

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer
ตรวจสอบก่อนขนถ่าย

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : เชื้อเพลิงก๊าซเหลว ตรวจสอบก่อนขนถ่าย				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ใบรับใบรับรองสารยับยั้ง (ถ้าจำเป็น) จากผู้ผลิต	Yes	Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดน้ำทำงานได้ปกติ (5.3.1, 18.4.3)	Yes	Yes	
73	Appropriate personal protective equipment identified and available / ใ้ระบุและจัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม (4.8.1)	Yes	Yes	
74	Remote control valves are operational / วาล์วควบคุมระยะไกลทำงานได้ปกติ	Yes	Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดก๊าซทำงานได้ปกติ	Yes	Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / ระดับความดันการทำงานสูงสุดที่ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเรือ (21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes	
77	Relinquishment or bolt-off control equipment is operational / อุปกรณ์ปล่อยหรือถอดออกได้ทำงานได้ปกติ	Yes	Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซตั้งค่าให้เหมาะสมกับสินค้า (2.4)	Yes	Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ระบบการวัดระดับของเหลวและจุดตั้งค่าสัญญาณเตือนได้รับการยืนยัน (12.1.5.6.1)	Yes	Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบหยุดฉุกเฉินได้รับการทดสอบและทำงานได้ปกติ (18.5)	Yes	Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการขนถ่ายและระยะเวลาการปิดวาล์วและระบบหยุดฉุกเฉินได้รับการตกลงกัน (18.8, 21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes	
82	Maximum/minimum temperatures/pressures of the cargo to be transferred are agreed / อุณหภูมิสูงสุด/ต่ำสุดและความดันสูงสุด/ต่ำสุดของสินค้าที่จะขนถ่ายได้รับการตกลงกัน (21.4, 21.5, 21.6)	Yes	Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are confirmed / การตั้งค่าวาล์วระบายความดันของถังสินค้าได้รับการยืนยัน (12.1.1, 21.2, 21.4)	Yes	Yes	

Page 1/2023 version sheet 1

web 5/1/21

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer

ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย

Part 6 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
32	Tanker maintaining readiness / การพร้อมที่จะให้บริการ	Notice period (maximum) for full readiness to receive cargo at any time (if applicable) (10.13.1) Period of disablement (if permitted)		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความปลอดภัย	Security level: ระดับความปลอดภัย Local requirement: ข้อกำหนดด้านความปลอดภัย Primary system: ระบบหลัก Backup system: ระบบสำรอง		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลการปฏิบัติงาน	Tanker: 2 คน Terminal: 2 คน		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked lights restrictions / พื้นที่สูบบุหรี่และข้อจำกัดของไฟเปลือย	Tanker MESS ROOM หรือ ห้องเก็บของ Terminal:		
45	Maximum wind, current and seabed conditions or other environmental factors / เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมสูงสุด	Stop cargo transfer: หยุดขนถ่าย Disconnect: ถอดสาย Underpin: ตรวจสอบความมั่นคง		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ขีดจำกัดการขนถ่ายสินค้า ถังน้ำมัน และน้ำหนัก	Maximum transfer rates: อัตราการถ่ายเทสูงสุด Topping-off rates: อัตราการเติมเต็ม Maximum manifold pressure: ความดันสูงสุดที่จุดเชื่อมต่อ Cargo temperature: อุณหภูมิของสินค้า		

Page 1/2023 version sheet 1

web 5/1/21

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)

ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)

Part 6 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
45 / 46	Pressure surge control / การควบคุมการกระแทกของแรงดัน	Minimum number of cargo tanks operating simultaneously: 2 ถัง Tank switching protocols: มาตรการสลับถัง Minimum number of cargo tanks operating simultaneously: 1 ถัง Tank switching protocols: มาตรการสลับถัง Full load rate: อัตราการถ่ายเทสูงสุด Topping-off rates: อัตราการเติมเต็ม Closing time of automatic valves: เวลาปิดวาล์วอัตโนมัติ		
46	Cargo transfer management procedures / กระบวนการจัดการการขนถ่ายสินค้า	Action notice periods: ระยะเวลาการแจ้งเบี่ยงเบน Transfer stop protocols: มาตรการหยุดการขนถ่าย		
50	Routine for regular checks on cargo transferred and agreed / กระบวนการตรวจสอบเป็นประจำและข้อตกลง	Routine transferred quantity: ปริมาณที่ถ่ายเทเป็นประจำ Frequency: ความถี่		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: 10 สัญญาณ Terminal: 10 สัญญาณ		
55	Tank venting system / ระบบการระบายความดันของถัง	Procedure: 18 ขั้นตอน		
55	Closed operations / การดำเนินการปิด	Requirements: ข้อกำหนด		
56	Vapour return line / ท่อไอน้ำ	Operational parameters: พารามิเตอร์การทำงาน Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด		
60	Nitrogen supply from terminal / การจัดหาไนโตรเจนจากท่าเรือ	Procedure to receive: 18 ขั้นตอน Maximum pressure: ความดันสูงสุด Flow rate: อัตราการไหล	N/A	N/A

Page 1/2023 version sheet 1

web 5/1/21

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)

ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย (ต่อ)

Part 6 Item	Agreement	Details	Tanker initials	Terminal initials
83	For gas tanker only: Cargo tank relief valve settings / สำหรับเรือบรรทุกก๊าซ: การตั้งค่าวาล์วระบายความดันของถังสินค้า	Tank 1: 15.0 kg/cm² Tank 2: 12.0 kg/cm² Tank 3: Tank 4: Tank 5: Tank 6: Tank 7: Tank 8: Tank 9: Tank 10:		
XX	Special issues that both parties should be aware of / ปัญหาพิเศษที่ทั้งสองฝ่ายควรรู้			

Page 1/2023 version sheet 1

web 5/1/21

Date and time: 7 January 2567 13:47
 Port and berth: PTT SUPATTHANEE
 Tanker: PPS
 Terminal: ท่าเรือฯ
 Product to be transferred: LPG

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer
ส่วนที่ 7A เรือ : ตรวจสอบก่อนถ่ายโอน

Item	Checks	Status	Remarks
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ถาดรองน้ำมันที่ถูกต้องและว่าง (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วจ่ายก๊าซเฉื่อยสำหรับถังสินค้าแต่ละถังถูกปิดล็อก (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบก๊าซเฉื่อย จ่ายก๊าซที่มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังสินค้าทำงานปกติ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
88	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ปิดผนึกวาล์วถังสินค้า ถังน้ำballast และถังน้ำมัน (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned
ส่วนที่ 7B เรือ : ตรวจสอบก่อนถ่ายโอน ในกรณีที่วางแผนล้างครูด้ำมัน

Item	Checks	Status	Remarks
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved crude oil washing manual, is copied to terminal / ใบตรวจสอบการล้างครูด้ำมันก่อนมาถึงที่ท่าเรือ ซึ่งอยู่ในคู่มือการล้างครูด้ำมันที่ผ่านการอนุมัติแล้ว ถูกถ่ายโอนไปยังท่าเรือ (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	N
90	Crude oil washing checklists for use before during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved crude oil washing manual / รายการตรวจสอบการล้างครูด้ำมันที่ใช้ก่อน ระหว่าง และหลังการล้างครูด้ำมัน อยู่ในที่พร้อมที่จะใช้ตามคู่มือการล้างครูด้ำมันที่ผ่านการอนุมัติแล้ว (12.5.2, 21.2.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	A

Part 7C. Tanker : checks prior to tank cleaning and/or gas freeing
ส่วนที่ 7C เรือ : ตรวจสอบก่อนทำความสะอาดถังและ/หรือ การระบายก๊าซ

Item	Checks	Status	Remarks
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed / ใ้ใบอนุญาตนำไปปฏิบัติงานทำความสะอาดถัง (21.2.3, 21.4, 25.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	N
92	Permission for gas freeing operations is confirmed / ใ้ใบอนุญาตนำไปปฏิบัติงานระบายก๊าซ (19.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	N
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการทำความสะอาดถังได้รับการตกลง (12.3.2, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	A
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / ถ้าจำเป็นต้องเข้าถังสินค้า ขั้นตอนการเข้าถังได้รับการตกลงกับท่าเรือ (10.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	A
95	Slop reception facilities and requirements are confirmed / การรองรับครูดังกล่าวได้รับการยืนยัน (12.4, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Declaration / การประกาศ

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
 เราและข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการตามส่วนที่ 1 ถึง 7 แล้วและได้ทำเครื่องหมายและลงชื่อในช่องระบุเรียบร้อยแล้ว

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	N/A
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึง โดยใช้ระบบก๊าซเฉื่อย	N/A	N/A
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนมาถึง	N/A	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่า	<input checked="" type="checkbox"/>	N/A
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากเรือเทียบท่า	N/A	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนถ่ายโอน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / ตรวจสอบสารเคมีเหลวจำนวนมาก ตรวจสอบก่อนถ่ายโอน	N/A	N/A
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / ตรวจสอบก๊าซเหลว ตรวจสอบก่อนถ่ายโอน	<input checked="" type="checkbox"/>	N/A
Part 6. Tanker and terminal: agreement pre-transfer / ข้อตกลงก่อนถ่ายโอน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนถ่ายโอน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนถ่ายโอน ในกรณีที่วางแผนล้างครูด้ำมัน	N/A	N/A
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนทำความสะอาดถังและ/หรือ การระบายก๊าซ	N/A	N/A

TANKER

Form 1003 (continued)

หน้า 8/11

Form 1003 (continued)

หน้า 9/11

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 9 and 10 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than 1 hours for the tanker and not more than 1 hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแนวทางปฏิบัติของบทที่ 25 ของคู่มือการปฏิบัติงานถ่ายโอนสินค้าทางเรือ (ISGOTT) เราได้ตรวจสอบแล้วว่าข้อมูลที่เราระบุไว้เป็นความจริงและดีที่สุดเท่าที่เรารู้ และทั้งเรือและท่าเรือยินยอมที่จะดำเนินการถ่ายโอนสินค้า
 เราได้ตกลงที่จะปฏิบัติตามการตรวจสอบซ้ำที่ระบุไว้ในส่วนที่ 9 และส่วนที่ 10 ของ ISGOTT SSSCL ซึ่งควรดำเนินการซ้ำที่ช่วงเวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมงสำหรับเรือ และไม่เกิน 1 ชั่วโมงสำหรับท่าเรือ หากเราทั้งสองฝ่ายมีความรู้ถึงสถานะของรายการใดรายการหนึ่งเปลี่ยนแปลง เราทั้งสองฝ่ายจะแจ้งให้กันทันที

Tanker	Terminal
Name	
ชื่อ	
Rank	
ตำแหน่ง	
Signature	
ลายเซ็น	
Date	
วันที่	
Time	
เวลา	

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer
ส่วนที่ 8 เรือ : ตรวจสอบซ้ำระหว่างการถ่ายโอน

Item ref	Check	Time 13:47	Time 13:47	Time 13:47	Time 13:47	Time 13:47	Time 13:47	Time 13:47	Remarks
Interval time: 1	hours	13:47	13:47	13:47	13:47	13:47	13:47	13:47	
8	Inert gas system pressure and oxygen recording operational / ระบบก๊าซเฉื่อยทำงานปกติและมีการบันทึกปริมาณออกซิเจน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทำงานปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศในถังสินค้าเป็นบวก	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
18	Mooring arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / ทางขึ้น-ลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
20	Snappers and turnbuckles are plugged / หมอนล็อกและสายรัดสายสลิงถูกเสียบ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ช่องเปิดภายนอกบนตัวเรือได้รับการควบคุม	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
26	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายตามระยะเวลาที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
33	Communications are effective / การสื่อสารมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การเฝ้าระวังและการเฝ้าระวังเพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Form 1003 (continued)

หน้า 10/11

Form 1003 (continued)

หน้า 11/11

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
Item ref	Check	Time 13A	Time 13B	Time 13C	Time 13D	Time 13E	Time 13F	Time 13G	Time 13H	Time 13I	Remarks
38	Naked light restrictions are complied with / สุ่มตรวจพบการติดไฟในบริเวณอันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / สุ่มตรวจพบการควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าในบริเวณอันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / แผนการตอบโต้ฉุกเฉินมีความพร้อม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the tanker terminal interface is effective / ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการปิดระบบ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
85	Inert gas tank level, tank gas valves settings are as agreed / ระดับน้ำมันและวาล์วแก๊สเฉื่อย	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 8% oxygen / อัตราการจ่ายแก๊สเฉื่อยไม่เกิน 8% ออกซิเจน	N	N	N	N	N	N	N	N	N	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงของถังสินค้า	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
Initials											

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer											
Item ref	Check	Time 13A	Time 13B	Time 13C	Time 13D	Time 13E	Time 13F	Time 13G	Time 13H	Time 13I	Remarks
18	Moorage arrangement is effective / การผูกเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / การเข้าถึงและออกจากท่าเรือปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
20	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / อุปกรณ์กักเก็บและถังเก็บน้ำมัน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / การสื่อสารมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การเฝ้าระวังและการเฝ้าระวัง	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอเพื่อจัดการกับเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ข้อกำหนดการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
38	Naked light restrictions are complied with / สุ่มตรวจพบการติดไฟในบริเวณอันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / สุ่มตรวจพบการควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าในบริเวณอันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/42/51	Emergency response preparedness is satisfactory / แผนการตอบโต้ฉุกเฉินมีความพร้อม	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the tanker terminal interface is effective / ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการปิดระบบ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
XX	Wind Speed (Knots) / ความเร็วลม (โหนด)	1	2	1							
Initials											

Form 1000 (continued)

Page 1/15

Form 1000 (continued)

Page 2/15



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: Date 2 November 2027 Pre-arrival Time: 0630 Mooring Time: 0820
 Port and berth: Q8 Berth: Q8
 Tanker: SM 23
 Terminal: Suvarnabhumi Petroleum Terminal
 Product to be transferred: ETHANOL
 Trip No.: 64429

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนการมาถึงได้รับการแลกเปลี่ยน (5.5.2.1)	Yes	
2	International shore fire connection is available / สถานะการเชื่อมต่อสายไฟระหว่างประเทศ (5.5.19.4.3.1)	Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / ท่อที่ใช้นั้นมีความเหมาะสม (5.5.19.4.3.1)	Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / เอกสารข้อมูลท่าเรือได้รับการทบทวน (15.2.2)	Yes	
5	Pre-bombing information is exchanged / ข้อมูลก่อนการปล่อยระเบิดได้รับการแลกเปลี่ยน (11.3.2.2.3)	Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / วาล์วความดัน/สุญญากาศและ/หรือวาล์วความเร็วสูงทำงานได้ (11.3.2.2.3)	Yes	
7	Fixed and portable oxygen analysers are operational / เครื่องวิเคราะห์ออกซิเจนแบบติดตั้งและแบบพกพาทำงานได้ (2.4)	Yes	

Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen recorders are operational / ระบบแก๊สเฉื่อยและความดันและเครื่องบันทึกออกซิเจนทำงานได้ (11.1.3.2.1.1.1)	Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบแก๊สเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทำงานได้ (11.1.3.2.1.1.1.1)	Yes	
10	Cargo tank atmosphere oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในบรรยากาศของถังสินค้าต่ำกว่า 8% (11.1.3.2)	Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศในถังสินค้ามีความดันบวก (11.1.3)	Yes	

Part 2. Terminal: checks pre-arrival			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนการมาถึงได้รับการแลกเปลี่ยน (5.5.2.1)	Yes	Line E-Mail
13	International shore fire connection is available / สถานะการเชื่อมต่อสายไฟระหว่างประเทศ (5.5.19.4.3.1)	Yes	พบไฟไหม้บริเวณท่อ
14	Transfer equipment is of suitable construction / อุปกรณ์การถ่ายโอนมีความเหมาะสม (15.2.2)	Yes	Rubber hoses
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / เอกสารข้อมูลท่าเรือส่งถึงเรือ (15.2.2)	Yes	Line E-Mail
16	Pre-bombing information is exchanged / ข้อมูลก่อนการปล่อยระเบิดได้รับการแลกเปลี่ยน (11.3.2.2.3)	Yes	พบไฟไหม้บริเวณท่อ

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker: checks after mooring			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	Yes	
18	Moorage arrangement is effective / การผูกเรือมีประสิทธิภาพ (22.2.2.4.3)	Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / การเข้าถึงและออกจากเรือปลอดภัย (15.4)	Yes	
20	Stoppers and save-alls are plugged / อุปกรณ์กักเก็บและอุปกรณ์ความปลอดภัยถูกติดตั้ง (23.7.4.2.3.7.5)	Yes	
21	Cargo system seal connections and overhead discharges are secured / ระบบการเชื่อมต่อสายท่อและระบบระบายอากาศด้านบนได้รับการปิดผนึก (23.7.3)	Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency radio channels are set to low power mode / ช่องทางวิทยุความถี่สูงและความถี่สูงมากถูกตั้งค่าเป็นโหมดกำลังต่ำ (4.11.4.4.13.2.2)	Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ช่องเปิดภายนอกบนโครงสร้างเรือได้รับการควบคุม (23.11)	Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบระบายอากาศในห้องปั๊มทำงานได้ (10.10.2)	Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennas are isolated / เสาอากาศวิทยุความถี่กลาง/ความถี่สูงถูกแยกตัว (4.11.4.4.13.2.1)	Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / พื้นที่อยู่อาศัยมีความดันบวก (23.2)	Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนการควบคุมเพลิงไหม้พร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	Yes	พบไฟไหม้บริเวณท่อ P/S

Part 4. Terminal: checks after mooring			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือถูกผูกเรือตามแผนการผูกเรือของท่าเรือ (22.2.2.4.3)	Yes	พบไฟไหม้บริเวณท่อ
30	Access to and from the terminal is safe / การเข้าถึงและออกจากท่าเรือปลอดภัย (15.4)	Yes	
31	Spill containment and sumps are secure / อุปกรณ์กักเก็บและถังเก็บน้ำมัน	Yes	

Form 1000 (continued)

Page 1/15

Form 1000 (continued)

Page 2/15

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer
ตรวจก่อนการถ่ายเท

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเทียบ : ประชุมก่อนการถ่ายเท				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือสามารถเคลื่อนย้ายได้ตามเวลาที่กำหนดไว้ (5.11, 21.7.1.1, 22.5.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Agree at 10-15 นาที
33	Effective tanker and terminal communications are established / การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเทียบได้รับการจัดตั้งขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพ (5.1.1, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
34	Tanker equipment is in safe condition (isolated, drained and degassed) / อุปกรณ์ของเรืออยู่ในสภาพที่ปลอดภัย (แยก, ระบาย และกำจัดแก๊ส) (18.4.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / การควบคุมการปฏิบัติงานและการเฝ้าระวังมีความเหมาะสม (7.3, 23.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับสถานการณ์ฉุกเฉิน (11.2.2, 23.1.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	มี 2 คน หรือ 2 คน
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / กำหนดพื้นที่ห้ามสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดไว้ (4.10, 23.10)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See Part 6
38	Naked light restrictions are established / กำหนดพื้นที่ห้ามใช้ไฟเปลือย (4.10.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not use on deck
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / ควบคุมการใช้เครื่องมือไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (4.11, 4.12)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Not use on deck
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / วิธีการหนีภัยฉุกเฉินจากทั้งเรือและท่าเทียบได้รับการจัดตั้ง (22.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ไม่พบทางหนีภัย
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมที่จะใช้งานได้ (5, 18.4, 23.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / วัสดุทำความสะอาดคราบน้ำมันพร้อมที่จะใช้งานได้ (20.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	ไม่พบอุปกรณ์ทำความสะอาด
43	Manifolds are properly connected / แฉกเชื่อมต่อถูกเชื่อมต่ออย่างถูกต้อง (23.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / วิธีการเก็บตัวอย่างและวัดปริมาณ (23.5.2, 23.7.2.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	หาวิธีเก็บตัวอย่างและวัด
45	Procedures for cargo, bunkers and ballast handling operations are agreed / ขั้นตอนการปฏิบัติงานสำหรับสินค้า, ถังน้ำมัน และน้ำบัลลาสต์ (21.4, 21.5, 21.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการควบคุมการถ่ายเทสินค้า (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Discharge Plan
47	Cargo tank cleaning requirements, including crude oil washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังสินค้า รวมถึงการล้างครูดầuดิบ (12.3, 12.6, 21.4, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements are agreed / การกำจัดแก๊สจากถังสินค้า (12.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C

Form 100 (continued)

หน้า 2/15

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเทียบ : ประชุมก่อนการถ่ายเท (ต่อ)				
49	Cargo and bunker ship handling requirements agreed / ข้อกำหนดการถ่ายเทสินค้าและถังน้ำมัน (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	See also part 7C
50	Routing for regular checks on cargo transferred are agreed / วิธีการตรวจสอบเป็นประจำสำหรับสินค้าที่ถ่ายเท (22.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการปิดระบบ (12.1.2, 18.5, 21.1.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	มี : สัญญาณ 10 นาที ท่าเทียบ : สัญญาณ 10 นาที
52	Safety data sheets are available / มีเอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (14.4, 20.1, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	MSDS
53	Hazardous properties of the products to be transferred are disclosed / คุณสมบัติอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่จะถ่ายเท (1.2, 1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าของส่วนเชื่อมต่อเรือ/ท่าเทียบมีประสิทธิภาพ (12.6.5, 17.4, 18.2.14)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Isolation Plank
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายอากาศและขั้นตอนการปฏิบัติงานปิด (11.2.3.1, 21.4, 21.5, 23.5.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	PV Vent
56	Vapour return line operational parameters are agreed / พารามิเตอร์การทำงานของสายส่งกลับไอระเหย (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
57	Measures to avoid back-siphon are agreed / มาตรการเพื่อป้องกันการไหลย้อนกลับ (12.1.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Check Valve
58	Status of unused cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของสายส่งสินค้าและถังน้ำมันที่ไม่ได้ใช้งานเป็นที่พอใจ (23.7.1, 23.7.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are intrinsically safe / วิทยุสื่อสารพกพาความถี่สูงมากและสูงยิ่งยวดมีความปลอดภัย (4.12.4, 21.1.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	Explosion Proof
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการรับไนโตรเจนจากท่าเทียบมาที่ถังสินค้า (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Form 100 (continued)

หน้า 4/15

Additional for chemical tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Checks pre-transfer
ตรวจก่อนการถ่ายเท

Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5B เรือและท่าเทียบ : ของเหลวเคมีเหลวจำนวนมาก ตรวจสอบก่อนการถ่ายเท				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองสารยับยั้ง (ถ้าจำเป็น) จากผู้ผลิต (18.4.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / ระบุและจัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม (4.8.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
63	Counter measures against personal contact with cargo are agreed / มาตรการป้องกันสัมผัสกับสินค้า (1.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
64	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการถ่ายเทสินค้าและความสัมพันธ์กับเวลาปิดวาล์วและระบบปิดอัตโนมัติ (18.3, 21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
65	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ตรวจสอบการทำงานของเกจวัดและจุดตั้งค่าสัญญาณเตือน (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
66	Adviseable portable vapour detection instruments are in use / ใช้เครื่องมือตรวจจับไอระเหยแบบพกพา (21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
67	Information on firefighting media and procedures is exchanged / แลกเปลี่ยนข้อมูลเกี่ยวกับสื่อและขั้นตอนการดับเพลิง (5, 18)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / ตรวจสอบสายส่งสินค้าให้เหมาะสมกับผลิตภัณฑ์ (12.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
69	Confirm cargo handling is only by permanent installed pipeline system / ยืนยันการถ่ายเทสินค้าเฉพาะระบบท่อถาวร (12.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for purging or purging / มีขั้นตอนการรับไนโตรเจนจากท่าเทียบเพื่อล้างหรือการล้าง (12.1.14.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Form 100 (continued)

หน้า 5/15

Additional for gas tankers
เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกแก๊ส

Checks pre-transfer
ตรวจก่อนการถ่ายเท

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเทียบ : แก๊สเหลว ตรวจสอบก่อนการถ่ายเท				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ได้รับใบรับรองสารยับยั้ง (ถ้าจำเป็น) จากผู้ผลิต (18.4.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดน้ำทำงานได้ (5.3.1, 18.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / ระบุและจัดหาอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสม (4.8.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
74	Remote control valves are operational / วาล์วควบคุมระยะไกลทำงานได้ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและคอมเพรสเซอร์ทำงานได้ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
76	Maximum working pressures are agreed between tanker and terminal / ความดันทำงานสูงสุดที่ตกลงกันระหว่างเรือและท่าเทียบ (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
77	Reliquification or boil-off control equipment is operational / อุปกรณ์การliquefactionหรือควบคุมการเดือดทำงานได้ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
78	Gas detection equipment is appropriately set for the cargo / เครื่องมือตรวจจับแก๊สตั้งค่าอย่างเหมาะสมสำหรับสินค้า (21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
79	Cargo system gauge operation and alarm set points are confirmed / ตรวจสอบการทำงานของเกจวัดและจุดตั้งค่าสัญญาณเตือน (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบการปิดฉุกเฉินได้รับการทดสอบและใช้งานได้ (12.1.6.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการถ่ายเทสินค้าและความสัมพันธ์กับเวลาปิดวาล์วและระบบปิดอัตโนมัติ (18.3, 21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
82	Maximum/minimum temperature/pressures of the cargo to be transferred are agreed / อุณหภูมิ/ความดันสูงสุด/ต่ำสุดของสินค้าที่จะถ่ายเท (21.4, 21.5, 21.6)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	
83	Cargo tank relief valve setting are confirmed / การตั้งค่าวาล์วระบายความดันจากถังสินค้าได้รับการยืนยัน (21.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	<input checked="" type="checkbox"/> Yes	

Form 100 (continued)

หน้า 6/15

Agreements pre-transfer
ข้อตกลงก่อนส่งมอบ

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer ส่วนที่ 6 เรือบรรทุกสินค้า : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
32	Tanker manning readiness / ความพร้อมของลูกเรือเรือบรรทุกสินค้า	Notice period (maximum) for full readiness to man the vessel: 15-15 วัน Period of disembarkment (if permitted) (ระยะเวลาที่ลูกเรือสามารถออกจากเรือได้หากได้รับอนุญาต): NA		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความปลอดภัย	Security level: ระดับความปลอดภัย: Level 1 Local equipment: อุปกรณ์ท้องถิ่น: Level 1		
33	Effective tank/terminal communications / ระบบการสื่อสารที่มีประสิทธิภาพ	Primary system: ระบบหลัก: VHF-GH10 Backup system: ระบบสำรอง: VHF-GH10		
36	Operational supervision and watchkeeping / การเฝ้าระวังและการรักษาราชการ	Tanker: 2 คน Terminal: 2 คน		
37/38	Dedicated smoking areas and designated restrictions / พื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดและข้อจำกัดที่กำหนด	Tanker: MESS ROOM / ห้องสูบบุหรี่ Terminal: พื้นที่ที่กำหนด		
45	Maximum wind, current and seawater density or other environmental factors / ภาวะแวดล้อมทางสิ่งแวดล้อมสูงสุด	Stop cargo transfer: หยุดการขนถ่ายสินค้า: 15 knots / ชั่วโมง Disconnect cable: ถอดสาย: 20 knots / ชั่วโมง Unberth: ถอยห่างจากท่า: 25 knots / ชั่วโมง		
45/46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ข้อจำกัดการขนถ่ายสินค้า, เชื้อเพลิงและน้ำบัลลาสต์	Maximum transfer rates: อัตราการขนถ่ายสูงสุด: via Hose, P: 500 m³/hr, via Pump, P: 600 m³/hr Topping-off rates: อัตราการเติมสูงสุด: 100 m³/hr Maximum manifold pressure: ความดันสูงสุดที่ manifold: 4 Bar Cargo temperature: อุณหภูมิของสินค้า: 50-120 °F Other limitations: ข้อจำกัดอื่น ๆ: -		

Page 108 of 108

Page 7/15

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.) ส่วนที่ 6 เรือบรรทุกสินค้า : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
45/46	Pressure surge control / มาตรการควบคุมการกระแทกดัน	Minimum number of ship's cargo tanks: จำนวนถังสินค้าของเรือ: 2 ถัง Ship tank switching protocols: มาตรการสลับถังสินค้าของเรือ: Discharge Plan Minimum number of shore tanks: จำนวนถังสินค้าบนฝั่ง: 1 ถัง Shore tank switching protocols: มาตรการสลับถังสินค้าบนฝั่ง: แจ้งล่วงหน้า 15 นาที Full load rate: อัตราการขนถ่ายเต็ม: via Hose, P: 500 m³/hr, via Pump, P: 600 m³/hr Topping-off rate: อัตราการเติม: 100 m³/hr Closing time of automatic valves: เวลาปิดของวาล์วอัตโนมัติ: 10 วินาที		
46	Cargo transfer management procedures / มาตรการจัดการการขนถ่ายสินค้า	Action notice period: ระยะเวลาแจ้งการดำเนินการ: 15 นาที Transfer stop protocol: มาตรการหยุดการขนถ่าย: 15 นาที		
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรการตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าเป็นประจำ	Routine transferred quantity checks: มาตรการตรวจสอบปริมาณการขนถ่ายเป็นประจำ: ทุก 1 ชม.		
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: สัญญาณฉุกเฉิน 10 นาที หลังการขนถ่าย Terminal: สัญญาณฉุกเฉิน 10 นาที หลังการขนถ่าย		
55	Tank venting system / ระบบการระบายไอระเหย	Procedure: มาตรการ: PV Vent		
55	Closed operations / การปฏิบัติงานปิด	Requirements: ข้อกำหนด: เป็นไปตามข้อกำหนด		
56	Vapour return line / สายส่งคืนไอระเหย	Operational parameters: พารามิเตอร์การปฏิบัติงาน: Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด: Procedures to receive: มาตรการรับ: Maximum pressure: ความดันสูงสุด: Flow rate: อัตราการไหล		
60	Minimum supply from terminal / ปริมาณขั้นต่ำจากท่า	Procedures to receive: มาตรการรับ: Maximum pressure: ความดันสูงสุด: Flow rate: อัตราการไหล		

Page 109 of 109

Page 8/15

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.) ส่วนที่ 6 เรือบรรทุกสินค้า : ข้อตกลงก่อนส่งมอบ (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
53	For gas tanker only: Cargo tank relief valve settings / เฉพาะเรือบรรทุกสินค้าแก๊ส: การตั้งค่าวาล์วระบายความดันของถังสินค้า	Tank 1: Tank 2: Tank 3: Tank 4: Tank 5: Tank 6: Tank 7: Tank 8: Tank 9: Tank 10:		
xx	Exceptions and additions / ข้อยกเว้นและการเพิ่มเติม	Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้งสองฝ่ายควรรู้: 5% (FL on deck) (50% 5%)		

Page 108 of 108

Page 9/15

Part 7A. General tanker : checks pre-transfer				
ส่วนที่ 7A เรือ: ตรวจสอบก่อนส่งมอบ				
Item	Check	Status	Remarks	
84	Portable drip trays are correctly positioned and empty / ภาชนะรองรับน้ำมันเคลื่อนย้ายถูกจัดตำแหน่งอย่างถูกต้องและว่าง (23.7.3)	<input type="checkbox"/> Yes		
85	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วจ่ายแก๊สเฉื่อยสำหรับถังสินค้าแต่ละถังได้รับการล็อกสำหรับแผนการขนถ่าย (23.1.1, 23.4)	<input checked="" type="checkbox"/> No		
86	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบแก๊สเฉื่อยส่งมอบแก๊สเฉื่อยที่มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (23.1.6, 23.5)	<input checked="" type="checkbox"/> No		
87	Cargo tank high level alarms are operational / Alarms for cargo tank high level are operational	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
88	All cargo, ballast and bunker tank openings are secured / ทุกถังสินค้า, ถังบัลลาสต์และถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้รับการล็อก (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
Part 7B. Tanker : checks pre-transfer if crude oil washing is planned				
ส่วนที่ 7B เรือ: ตรวจสอบก่อนส่งมอบหากมีการวางแผนการล้างน้ำมันดิบ				
Item	Check	Status	Remarks	
89	The completed pre-arrival crude oil washing checklist, as contained in the approved code of washing manual, is copied to terminal / รายการตรวจสอบการล้างน้ำมันดิบก่อนมาถึงที่ท่า, ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการล้างน้ำมันดิบที่ได้รับการอนุมัติ, ถูกคัดลอกไปยังท่า (23.5.2, 23.2.3)	<input type="checkbox"/> Yes		
90	Crude oil washing checklist for use before, during and after crude oil washing are in place ready to complete, as contained in the approved code of washing manual / รายการตรวจสอบการล้างน้ำมันดิบที่ใช้ก่อน, ระหว่าง และหลังการล้างน้ำมันดิบ, ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการล้างน้ำมันดิบที่ได้รับการอนุมัติ, พร้อมที่จะดำเนินการ (23.5.2, 23.6)	<input type="checkbox"/> Yes		
Part 7C. Tanker : checks prior to tank cleaning and/or gas freeing				
ส่วนที่ 7C เรือ: ตรวจสอบก่อนการทำความสะอาดถังและ/หรือการกำจัดแก๊ส				
Item	Check	Status	Remarks	
91	Permission for tank cleaning operations is confirmed / อนุญาตให้ดำเนินการทำความสะอาดถังได้รับการยืนยัน (21.2.3, 21.4, 22.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
92	Permission for gas freeing operations is confirmed / อนุญาตให้ดำเนินการกำจัดแก๊สได้รับการยืนยัน (21.2.3, 21.4, 22.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes		
93	Tank cleaning procedures are agreed / ขั้นตอนการทำความสะอาดถังได้รับการตกลง (21.2.3, 21.4, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes		
94	If cargo tank entry is required, procedures for entry have been agreed with the terminal / หากจำเป็นต้องเข้าถังสินค้า, ขั้นตอนการเข้าถังได้รับการตกลงกับท่า (21.6)	<input type="checkbox"/> Yes		
95	Stop reception facilities and requirements are confirmed / มาตรการหยุดรับได้รับการยืนยัน (21.1, 21.2, 21.3, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes		

Part 7C: For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside / สำหรับเรือบรรทุกสินค้าที่จะดำเนินการทำความสะอาดถังและ/หรือการกำจัดแก๊สข้างลำเรือ

Page 109 of 109

Page 10/15

Declaration /การยืนยัน

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
 เราและผู้ลงนามได้ตรวจสอบรายการในข้อ 1 ถึง 7 และทำเครื่องหมายและลงนามในส่วนที่เกี่ยวข้องไว้ดังนี้

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนมาถึง กรณีที่ใช้ระบบก๊าซเฉื่อย		
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนมาถึง		<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากการผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากการผูกเรือ		<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / เช็กระบottleสารเคมีเหลวจำนวนมาก ตรวจสอบก่อนถ่าย		
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / ตรวจสอบก๊าซธรรมชาติเหลว ตรวจสอบก่อนถ่าย		
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / สัญญาถ่ายโอน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนถ่าย	<input checked="" type="checkbox"/>	
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนถ่าย กรณีที่วางแผนล้างครูดầuดิบ		
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนทำความสะอาดถังและ/หรือการระบายแก๊ส		

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT 885SL, which should occur at intervals of not more than _____ hours for the tanker and not more than _____ hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามข้อกำหนดในบทที่ 25 ของ ISGOTT เราได้พึงพอใจที่การบันทึกข้อมูลของเราถูกต้องตามความรู้ความเข้าใจของเรา และทั้งเรือและท่าเรือยินยอมที่จะดำเนินการถ่ายโอนสินค้าตามข้อกำหนดในข้อ 8 และข้อ 9 ของ ISGOTT 885SL ซึ่งควรดำเนินการซ้ำเป็นช่วงๆ ไม่เกิน _____ ชั่วโมง สำหรับเรือ และไม่เกิน _____ ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ หากสถานะของรายการใดรายการหนึ่งเปลี่ยนแปลงไป เราทั้งสองฝ่ายจะแจ้งให้กันและกันทราบทันที

Tanker	
Name	
Rank	
Signature	
Date	
Time	
Area	

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
Item ref	Check	Time 1200	Time 1300	Time 1400	Time 1500	Time 1600	Time 1700	Time 1800	Time 1900	Time 2000	Remarks
Interval time: 1 hours		10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	
8	Inert gas system pressure and oxygen monitoring operational / ตรวจสอบระบบก๊าซเฉื่อยและระบบตรวจสอบระดับออกซิเจน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9	Inert gas system and all associated equipment are operational / ตรวจสอบระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11	Cargo tank atmosphere is at safe pressure / ตรวจสอบบรรยากาศในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
18	Mooring arrangement is effective / การผูกเรือมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
19	Access to and from the tanker is safe / การขึ้นลงเรือมีความปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
20	Scuppers and sea valves are closed / ตรวจสอบถังเก็บน้ำและวาล์วทะเล	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
23	External openings in superstructure are closed / ตรวจสอบช่องเปิดภายนอกบนโครงสร้าง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
24	Pumproom ventilation is effective / ตรวจสอบการระบายอากาศในห้องปั๊ม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
26	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนที่ตามระยะเวลาที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
29	Permitting is effective / การอนุญาตมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
33	Communications are effective / การสื่อสารมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การดูแลและเฝ้าระวังเพียงพอ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการสูบบุหรี่และพื้นที่ที่กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer											
Item ref	Check	Time 1200	Time 1300	Time 1400	Time 1500	Time 1600	Time 1700	Time 1800	Time 1900	Time 2000	Remarks
Interval time: 1 hours		10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	
38	Naught light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดการปิดไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous areas is complied with / ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ในบริเวณอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
40/41/42/51	Emergency response procedures to be satisfactory / แผนการตอบสนองฉุกเฉินต้องน่าพอใจ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
54	Electrical insulation of the tankhead terminal interface is effective / การป้องกันการรั่วไหลของไฟฟ้าที่จุดเชื่อมต่อมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบระบายอากาศและขั้นตอนการปิดดำเนินการตามข้อตกลง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
65	Isolated cargo tank inert gas valves ratings are as agreed / ตรวจสอบระดับการรั่วไหลของวาล์วก๊าซเฉื่อยในถังสินค้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
66	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / ตรวจสอบการจ่ายก๊าซเฉื่อยไม่เกิน 5% ออกซิเจน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
87	Cargo tank inert gas alarm are operational / ระบบเตือนภัยก๊าซเฉื่อยในถังสินค้าทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Initials											

Part 3. Terminal: repetitive checks during and after transfer											
ส่วนที่ 3 ท่าเรือ: ตรวจสอบซ้ำระหว่างและหลังการถ่ายโอน											
Item ref	Check	Time 13:00	Time 13:30	Time 14:00	Time 14:30	Time 15:00	Time 15:30	Time 16:00	Time 16:30	Time 17:00	Remarks
Internal time	hours										
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / การเข้าถึงท่าเรือปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
23	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
32	Spill containment and pumps are secure / อุปกรณ์กักเก็บและปั๊มรั่วไหลปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / การสื่อสารมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การเฝ้าระวังและเฝ้าระวังเพียงพอ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / ข้อกำหนดการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
38	Fixed light restrictions are established / ข้อกำหนดแสงไฟที่กำหนด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Cables at electric engine and equipment in hazardous areas are secured / สายเคเบิลที่เครื่องยนต์และอุปกรณ์ในพื้นที่อันตรายได้รับการ تأمين	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/47/51	Emergency response procedures are satisfactory / ขั้นตอนการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉินเป็นที่พอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the high voltage cables is effective / ฉนวนไฟฟ้าของสายเคเบิลแรงดันสูงมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบการระบายอากาศของถังและขั้นตอนการปิดดำเนินการตามข้อตกลง	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
XX	Wind Speed (Knots) / ความเร็วลม (โหนด)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Initials											

Form 100 (rev. 04/04/12)

หน้า 13/15



Checks pre-arrival Ship/Shore Safety Checklist

Date and time: 27 Dec 2017

Pre-arrival Time: 18:00

Mooring Time: 14:00

Port and berth: OR Berth: 01

Tanker: SRI LAMPHU

Terminal: Surathani Petroleum Terminal 1

Product to be transferred: HSD

Trip No.: SLP 104 D/21

Part 1A. Tanker: checks pre-arrival			
ส่วนที่ 1A. เรือ: ตรวจสอบก่อนการมาถึง			
Item	Check	Status	Remarks
1	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนการมาถึงได้รับการแลกเปลี่ยน	Yes	
2	International shore fire connection is available / ระบบสายไฟเชื่อมต่อนานาชาติพร้อมใช้งาน	Yes	
3	Transfer hoses are of suitable construction / วัสดุสายส่งถ่ายโอนเหมาะสม	Yes	
4	Terminal information booklet reviewed / คู่มือข้อมูลท่าเรือได้รับการทบทวน	Yes	
5	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลก่อนการจอดเรือได้รับการแลกเปลี่ยน	Yes	
6	Pressure/vacuum valves and/or high velocity vents are operational / วาล์วแรงดัน/สุญญากาศและ/หรือช่องระบายความเร็วสูงทำงานได้	Yes	
7	Fixed and portable oxygen analyzers are operational / เครื่องวิเคราะห์ออกซิเจนแบบติดตั้งและพกพาทำงานได้	Yes	
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system			
ส่วนที่ 1B. เรือ: ตรวจสอบก่อนการมาถึงหากใช้ระบบก๊าซเฉื่อย			
Item	Check	Status	Remarks
8	Inert gas system pressure and oxygen monitors are operational / ระบบความดันและเครื่องวัดออกซิเจนของระบบก๊าซเฉื่อยทำงานได้	Yes	
9	Inert gas system and associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทำงานได้	Yes	
10	Cargo tank atmosphere oxygen content is less than 8% / ปริมาณออกซิเจนในบรรยากาศของถังสินค้าต่ำกว่า 8%	Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศภายในถังสินค้ามีความดันบวก	Yes	
Part 2. Terminal: checks pre-arrival			
ส่วนที่ 2 ท่าเรือ: ตรวจสอบก่อนการมาถึง			
Item	Check	Status	Remarks
12	Pre-arrival information is exchanged / ข้อมูลก่อนการมาถึงได้รับการแลกเปลี่ยน	Yes	
13	International shore fire connection is available / ระบบสายไฟเชื่อมต่อนานาชาติพร้อมใช้งาน	Yes	
14	Transfer equipment is of suitable construction / วัสดุอุปกรณ์การถ่ายโอนเหมาะสม	Yes	
15	Terminal information booklet transmitted to tanker / คู่มือข้อมูลท่าเรือส่งมอบให้เรือ	Yes	
16	Pre-berthing information is exchanged / ข้อมูลก่อนการจอดเรือได้รับการแลกเปลี่ยน	Yes	

Form 100 (rev. 04/04/12)

หน้า 1/15

Checks after mooring Ship/Shore Safety Checklist

Part 3. Tanker: checks after mooring			
ส่วนที่ 3 เรือ: ตรวจสอบหลังจากการผูกเรือ			
Item	Check	Status	Remarks
17	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	Yes	
18	Moorings arrangement is effective / ระบบการผูกเรือมีประสิทธิภาพ (22.2, 22.4.3)	Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / การเข้าถึงเรือปลอดภัย (16.4)	Yes	
20	Scrapers and save-alls are plugged / ทรายกวาดและอุปกรณ์เก็บเศษได้รับการเชื่อมต่อ	Yes	
21	Cargo system sea connections and overhead discharges are secured / ระบบสายส่งถ่ายโอนทางทะเลและท่อระบายอากาศบนดาดฟ้าได้รับการ تأمين	Yes	
22	Very high frequency and ultra-high frequency transceivers are set to low power mode / เครื่องส่ง-รับวิทยุ VHF และ UHF ตั้งอยู่ในโหมดกำลังต่ำ	Yes	
23	External openings in superstructures are controlled / ช่องเปิดภายนอกบนโครงสร้างเรือได้รับการควบคุม	Yes	
24	Pumproom ventilation is effective / ระบบการระบายอากาศในห้องปั๊มมีประสิทธิภาพ (10.12.2)	Yes	
25	Medium frequency/high frequency radio antennas are isolated / เสาอากาศวิทยุความถี่กลาง/ความถี่สูงถูกแยกตัว (4.11.4, 4.13.2.1)	Yes	
26	Accommodation spaces are at positive pressure / พื้นที่อยู่อาศัยมีความดันบวก (23.2)	Yes	
27	Fire control plans are readily available / แผนการควบคุมเพลิงไหม้พร้อมใช้งาน (9.11.2.5)	Yes	

Part 4. Terminal: checks after mooring			
ส่วนที่ 4 ท่าเรือ: ตรวจสอบหลังจากการผูกเรือ			
Item	Check	Status	Remarks
28	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ (22.4.1)	Yes	
29	Tanker is moored according to the terminal mooring plan / เรือถูกผูกเรือตามแผนการผูกเรือของท่าเรือ (22.2, 22.4.3)	Yes	ดูแผน 22.2.2
30	Access to and from the terminal is safe / การเข้าถึงท่าเรือปลอดภัย (16.4)	Yes	ไม่มีข้อสงสัย
31	Spill containment and pumps are secure / อุปกรณ์กักเก็บและปั๊มรั่วไหลปลอดภัย (18.4.2, 18.4.3, 23.7.4, 23.7.5)	Yes	

Form 100 (rev. 04/04/12)

หน้า 2/15

Checks pre-transfer Ship/Shore Safety Checklist

Checks pre-transfer				
ตรวจสอบก่อนการถ่ายโอน				
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ: ประชุมก่อนการถ่ายโอน				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
32	Tanker is ready to move at agreed notice period / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายตามระยะเวลาที่กำหนด	Yes	Yes	Agree at: 10-15 นาที
33	Effective tanker and terminal communications are established / การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเรือได้รับการจัดตั้ง	Yes	Yes	See Part 6
34	Transfer equipment is in safe condition (isolated, drained and de-pressurized) / อุปกรณ์การถ่ายโอนอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย (แยกตัว, ระบาย, และลดความดัน)	Yes	Yes	
35	Operation supervision and watchkeeping is adequate / การเฝ้าระวังและการเฝ้าระวังเพียงพอ	Yes	Yes	See Part 6
36	There are sufficient personnel to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะจัดการกับเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	มี 2 คน ท่าเรือ 2 คน
37	Smoking restrictions and designated smoking areas are established / ข้อกำหนดการสูบบุหรี่และพื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนด	Yes	Yes	See Part 6
38	Fixed light restrictions are established / ข้อกำหนดแสงไฟที่กำหนด	Yes	Yes	Not use on deck
39	Control of electrical and electronic devices is agreed / การควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ได้รับการตกลง	Yes	Yes	Not use on deck
40	Means of emergency escape from both tanker and terminal are established / วิธีการหนีภัยฉุกเฉินจากทั้งเรือและท่าเรือได้รับการจัดตั้ง	Yes	Yes	ใช้เส้นทางหนีภัยฉุกเฉิน
41	Firefighting equipment is ready for use / อุปกรณ์ดับเพลิงพร้อมใช้งาน	Yes	Yes	
42	Oil spill clean-up material is available / วัสดุทำความสะอาดคราบน้ำมันพร้อมใช้งาน	Yes	Yes	จัดเก็บอุปกรณ์ทำความสะอาด
43	Manifolds are properly connected / เมาฟเชื่อมต่ออย่างเหมาะสม	Yes	Yes	
44	Sampling and gauging protocols are agreed / ขั้นตอนการสุ่มตัวอย่างและวัดระดับได้รับการตกลง	Yes	Yes	ดำเนินการตามขั้นตอน
45	Procedures for cargo, bunkers and waste handling operations are agreed / ขั้นตอนการดำเนินการถ่ายโอนสินค้า, ถังน้ำมัน และของเสียได้รับการตกลง	Yes	Yes	Discharge Plan
46	Cargo transfer management controls are agreed / มาตรการควบคุมการจัดการการถ่ายโอนสินค้าได้รับการตกลง	Yes	Yes	Discharge Plan
47	Cargo tank cleaning requirements, including ends of washing, are agreed / ข้อกำหนดการทำความสะอาดถังสินค้า รวมถึงขั้นตอนการล้างได้รับการตกลง	Yes	Yes	See also parts 7B/7C as applicable
48	Cargo tank gas freeing arrangements agreed / การจัดการการระบายแก๊สจากถังสินค้าได้รับการตกลง	Yes	Yes	See also part 7C

Form 100 (rev. 04/04/12)

หน้า 3/15

Part 5A. Tanker and terminal : pre-transfer conference (cont.)				
ส่วนที่ 5A เรือและท่าเรือ : ประชุมก่อนการขนถ่าย (ต่อ)				
49	Cargo and bunker ship handling requirements agreed / ข้อกำหนดการขนถ่ายสินค้าและสารอันตรายบนเรือได้รับการยอมรับ (12.1, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	See also part 7C
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / แผนการตรวจสอบเป็นประจำสำหรับสินค้าที่ขนถ่ายได้รับการยอมรับ (23.7.2)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
51	Emergency signals and shutdown procedures are agreed / สัญญาณฉุกเฉินและขั้นตอนการปิดการทำงานได้รับการยอมรับ (12.1.6.3, 18.5, 21.1.2)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	เรือ : เรือธงฟิลิปปินส์ 10 วัน ท่าเรือ : เรือธงฟิลิปปินส์ 10 วัน
52	Safety data sheets are available / ข้อมูลความปลอดภัยของสารอันตรายพร้อมให้บริการ (1.4.4, 20.1, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	SDS
53	Hazardous properties of the products to be transferred are discussed / คุณสมบัติอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่จะขนถ่ายได้รับการอภิปราย (1.2, 1.4)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
54	Electrical insulation of the tanker/terminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าของส่วนต่อประสานระหว่างเรือ/ท่าเรือมีประสิทธิภาพ (12.9.5, 17.4, 18.2.14)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	Isolation Flank
55	Tank venting system and closed operation procedures are agreed / ระบบการระบายไอระเหยและขั้นตอนการปิดการทำงานได้รับการยอมรับ (11.3.2.1, 21.4, 21.5, 23.3.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	PV Vent
56	Vapour return line operational parameters are agreed / พารามิเตอร์การดำเนินงานของสายส่งคืนไอระเหยได้รับการยอมรับ (11.5, 18.3, 23.7.7)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
57	Measures to avoid back-filling are agreed / มาตรการเพื่อหลีกเลี่ยงการเติมกลับได้รับการยอมรับ (12.1.13.7)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	Check Valve
58	Status of unrodded cargo and bunker connections is satisfactory / สถานะของสายเชื่อมต่อสินค้าและสารอันตรายที่ไม่ได้ขันน็อตเป็นที่พอใจ (23.7.1, 23.7.8)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
59	Portable very high frequency and ultra-high frequency radios are radioactively safe / วิทยุเคลื่อนที่ความถี่สูงมากและวิทยุความถี่สูงยิ่งยวดปลอดภัยทางรังสี (4.10.4, 21.1.1)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	Explosion Proof
60	Procedures for receiving nitrogen from terminal to cargo tank are agreed / ขั้นตอนการรับไนโตรเจนจากท่าเรือมาที่ถังสินค้าได้รับการยอมรับ (12.1.14.8)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	

Form 1029 (ฉบับแก้ไขล่าสุด)

หน้า 4/15

Additional for chemical tankers เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกสารเคมี

Checks pre-transfer ตรวจสอบก่อนขนถ่าย

Part 5B. Tanker and terminal : bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5B เรือและท่าเรือ : สารเคมีเหลวจำนวนมาก ตรวจสอบก่อนขนถ่าย				
Item	Check	Tanker status	Terminal status	Remarks
61	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ใบรับรองสารยับยั้ง (ถ้าจำเป็น) ได้รับจากผู้ผลิต (ถ้าจำเป็น)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
62	Appropriate personal protective equipment identified and available / อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมถูกระบุและพร้อมให้บริการ (4.8.1)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
63	Counter measures against personal contamination are agreed / มาตรการป้องกันมลพิษส่วนบุคคลได้รับการยอมรับ	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
64	Cargo handling rate and relationship with automatic shutdown systems is agreed / อัตราการขนถ่ายสินค้าและความสัมพันธ์กับระบบการปิดการทำงานอัตโนมัติได้รับการยอมรับ (16.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
65	Cargo system gauge operation and safety measures are agreed / การดำเนินงานของเกจวัดสินค้าและมาตรการด้านความปลอดภัยได้รับการยอมรับ (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
66	Adequate portable vapour detection equipment is available / อุปกรณ์ตรวจจับไอระเหยเคลื่อนที่เพียงพอพร้อมให้บริการ (2.4)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
67	Information on firefighting media and procedures is provided / ข้อมูลเกี่ยวกับสื่อการดับเพลิงและขั้นตอนการดำเนินงานได้รับการจัดหา (5, 19)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
68	Transfer hoses confirmed suitable for the product being handled / ท่อส่งถ่ายได้รับการยืนยันว่าเหมาะสมสำหรับผลิตภัณฑ์ที่กำลังขนถ่าย (18.2)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
69	Confirm cargo handling is only by permanent installed pipeline system / ยืนยันการขนถ่ายสินค้าเป็นเพียงระบบท่อถาวรที่ติดตั้งถาวร	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
70	Procedures are in place to receive nitrogen from the terminal for loading or purging / ขั้นตอนการรับไนโตรเจนจากท่าเรือสำหรับการโหลดหรือล้างทำความสะอาด (12.1.14.8)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	

Form 1029 (ฉบับแก้ไขล่าสุด)

หน้า 5/15

Additional for gas tankers เพิ่มเติมสำหรับเรือบรรทุกก๊าซ

Checks pre-transfer ตรวจสอบก่อนขนถ่าย

Part 5C. Tanker and terminal : liquefied gas. Checks pre-transfer				
ส่วนที่ 5C เรือและท่าเรือ : ก๊าซเหลว ตรวจสอบก่อนขนถ่าย				
Item	Checks	Tanker status	Terminal status	Remarks
71	Inhibition certificate received (if required) from manufacturer / ใบรับรองสารยับยั้ง (ถ้าจำเป็น) ได้รับจากผู้ผลิต (ถ้าจำเป็น)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
72	Water spray system is operational / ระบบฉีดน้ำทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ (5.3.1, 18.4.3)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
73	Appropriate personal protective equipment is identified and available / อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่เหมาะสมถูกระบุและพร้อมให้บริการ (4.8.1)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
74	Remote control valves are operational / วาล์วควบคุมระยะไกลทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
75	Cargo pumps and compressors are operational / ปั๊มและเครื่องอัดสินค้าทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
76	Maximum working pressures are agreed / แรงดันการทำงานสูงสุดได้รับการยอมรับ (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
77	Relief or backflow control equipment is installed / อุปกรณ์ป้องกันการไหลย้อนกลับหรือการปล่อยไอติดตั้งไว้	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
78	Gas detection equipment is appropriate / อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซเหมาะสม (18.2)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
79	Cargo system gauge operation and safety measures are agreed / การดำเนินงานของเกจวัดสินค้าและมาตรการด้านความปลอดภัยได้รับการยอมรับ (12.1.6.6.1)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
80	Emergency shutdown systems are tested and operational / ระบบการปิดการทำงานฉุกเฉินได้รับการทดสอบและพร้อมให้บริการ (18.5)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
81	Cargo handling rate and relationship with valve closure times and automatic shutdown systems is agreed / อัตราการขนถ่ายสินค้าและความสัมพันธ์กับเวลาปิดวาล์วและระบบการปิดการทำงานอัตโนมัติได้รับการยอมรับ (16.1.6.6.1, 21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
82	Maximum minimum temperature/pressure of the cargo to be transferred are agreed / อุณหภูมิ/ความดันสูงสุด/ต่ำสุดของสินค้าที่จะขนถ่ายได้รับการยอมรับ (21.4, 21.5, 21.6)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	
83	Cargo tank relief valve setting are confirmed / การตั้งค่าการระบายไอของถังสินค้าได้รับการยืนยัน (12.1.1, 21.2, 21.4)	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No	

Form 1029 (ฉบับแก้ไขล่าสุด)

หน้า 6/15

Agreements pre-transfer ข้อตกลงก่อนขนถ่าย

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer				
ส่วนที่ 6 เรือและท่าเรือ : ข้อตกลงก่อนขนถ่าย				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
32	Tanker manovering readiness / ความพร้อมของเรือในการขนถ่าย	Notice period (maximum) for full readiness to manover: 10-15 นาที Period of establishment (if permitted) : 15 นาที (ถ้าได้รับอนุญาต)		
33	Security protocols / มาตรการรักษาความปลอดภัย	Security level: ระดับความปลอดภัย Local requirements: ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยท้องถิ่น		
34	Effective tanker/terminal communications / การสื่อสารที่มีประสิทธิภาพระหว่างเรือและท่าเรือ	Primary system: VHF: CH10 Backup system: VHF: CH13		
35	Operational supervision and watchkeeping / การกำกับดูแลและการเฝ้าระวัง	Tanker: 2 คน Terminal: 2 คน		
37 / 38	Dedicated smoking areas and naked light restrictions / พื้นที่สูบบุหรี่ที่กำหนดและข้อจำกัดเกี่ยวกับไฟเปลือย	Tanker: ไม่อนุญาต Terminal: ห้ามสูบบุหรี่ในที่สาธารณะ		
45	Maximum wind, current and swell/bell criteria or other environmental factors / เกณฑ์สูงสุดของลม, กระแสน้ำ และคลื่นหรือเกณฑ์อื่น ๆ	Stop cargo transfer: ความเร็วลม 15 น็อต Disconnect nozzle: ความเร็วลม 20 น็อต Unblock: ห้ามยกจากท่า		
45 / 46	Limits for cargo, bunkers and ballast handling / ขีดจำกัดการขนถ่ายสินค้า, เชื้อเพลิง และน้ำบัลลาสต์	Maximum transfer rates: 500 ตัน/ชั่วโมง Topping-off rates: 100 ตัน/ชั่วโมง Maximum manifold pressure: 4 บาร์ Cargo temperature: 80-120 °F		

Form 1029 (ฉบับแก้ไขล่าสุด)

หน้า 7/15

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 : เงื่อนไขการโอน : ข้อตกลงก่อนการโอน (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
45 / 46	Pressure surge control / ควบคุมการดันดันที่เกินระดับที่กำหนด	Minimum number of ship's cargo tanks open: จำนวนถังลำเลียงสินค้าบนเรือที่เปิดใช้งาน	2	2
		Ship tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังลำเลียงสินค้าบนเรือ	Discharge	
		Minimum number of shore tanks open: จำนวนถังลำเลียงสินค้าบนฝั่งที่เปิดใช้งาน	1	1
		Shore tank switching protocols: มาตรการการเปลี่ยนถังลำเลียงสินค้าบนฝั่ง	Discharge	
		Full load rate: อัตราการไหลสูงสุด	via Hose 6" : 600 m via Hose 8" : 600 m	
		Topping-off rates: อัตราการเติมเต็ม	100 m	
46	Cargo transfer management procedures / มาตรการการจัดการการขนถ่ายสินค้า	Action notice periods: ระยะเวลาการแจ้งเตือน	Discharge	
		Transfer stop protocols: มาตรการการหยุดการขนถ่าย	Discharge	
50	Routine for regular checks on cargo transferred are agreed / มาตรการตรวจสอบเป็นประจำที่ตกลงกัน	Routine transferred quantity checks: มาตรการตรวจสอบปริมาณที่ถ่ายโอนเป็นประจำ	via 1 m	
51	Emergency signals / สัญญาณฉุกเฉิน	Tanker: สัญญาณเตือนภัย 10 นาที พร้อมประกาศ Terminal: สัญญาณเตือนภัย 10 นาที พร้อมประกาศ		
55	Tank venting system / ระบบการระบายแก๊สจากถัง	Procedure: มาตรการปฏิบัติ	PV V	
55	Closed operations / การปฏิบัติงานปิด	Requirements: ข้อกำหนด	Discharge	
56	Vapour return line / ระบบคืนไอ	Operational parameters: พารามิเตอร์การปฏิบัติงาน		N/A
60	Nitrogen supply from terminal / การจัดหาไนโตรเจนจากท่า	Maximum flow rate: อัตราการไหลสูงสุด		N/A
		Maximum pressure: ความดันสูงสุด		N/A
		Flow rate: อัตราการไหล		N/A

Part 6. Tanker and terminal : agreements pre-transfer (cont.)				
ส่วนที่ 6 : เงื่อนไขการโอน : ข้อตกลงก่อนการโอน (ต่อ)				
Part 5 Item	Agreement	Details	Tanker Initials	Terminal Initials
63	For gas tanker only: สำหรับเรือขนส่งแก๊สเท่านั้น Cargo tank relief valve settings / การตั้งค่าตัวระบายความดันแก๊สจากถังลำเลียงสินค้า	Tank 1:		N/A
		Tank 2:		
		Tank 3:		
		Tank 4:		
		Tank 5:		
		Tank 6:		
		Tank 7:		
		Tank 8:		
		Tank 9:		
		Tank 10:		
XX	Exceptions and additions / ข้อยกเว้นและเพิ่มเติม	Special issues that both parties should be aware of: ประเด็นพิเศษที่ทั้งสองฝ่ายควรระวัง	% LEL on gas (ต่ำกว่า 5%)	

Part 7A. General tanker: checks pre-transfer				
ส่วนที่ 7A : การตรวจสอบก่อนการโอน				
Item	Check	Status	Remarks	
64	Portable dtp traps are correctly positioned and empty / ภาชนะดักจับน้ำมันเคลื่อนย้ายได้ถูกจัดวางอย่างถูกต้องและว่าง (23.7.5)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
65	Individual cargo tank inert gas supply valves are secured for cargo plan / วาล์วสำหรับจ่ายแก๊สเฉื่อยจากถังลำเลียงสินค้าถูกปิดตายตามแผนการ (12.1.13.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
66	Inert gas system delivering inert gas with oxygen content not more than 5% / ระบบการจ่ายแก๊สเฉื่อยที่มีปริมาณออกซิเจนไม่เกิน 5% (11.1.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
67	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังลำเลียงสินค้าทำงานได้อย่างถูกต้อง (12.1.5.6.1)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
68	All cargo, ballast and bunker tanks openings are secured / ส่วนหัวถังลำเลียงสินค้า ถังเก็บน้ำบัลลัส และถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงถูกปิดตายอย่างเหมาะสม (23.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned				
ส่วนที่ 7B : การตรวจสอบก่อนการโอนหากมีการวางแผนที่จะล้างถังด้วยน้ำมันดิบ				
Item	Check	Status	Remarks	
69	The completed pre-arrival in the approved crude oil washing checklist / ใบตรวจสอบการล้างถังด้วยน้ำมันดิบที่เสร็จสมบูรณ์	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
90	Crude oil washing checklist is in place and approved crude oil washing is planned / ใบตรวจสอบการล้างถังด้วยน้ำมันดิบอยู่ในที่และมีการวางแผนที่จะล้างถังด้วยน้ำมันดิบ (12.5.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing				
ส่วนที่ 7C : การตรวจสอบก่อนการทำความสะอาดถังและ/หรือการระบายแก๊สจากถัง				
Item	Check	Status	Remarks	
91	Permission for tank cleaning operations is granted / อนุญาตให้มีการทำความสะอาดถัง (21.2.3, 21.4, 23.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
92	Permission for gas freeing operations is granted / อนุญาตให้มีการระบายแก๊สจากถัง (21.2.3, 21.4, 23.4.3)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
93	Tank cleaning procedures are agreed / มาตรการทำความสะอาดถังได้รับการตกลงกัน	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
94	If cargo tank entry is required, it is agreed with the terminal / ถ้าจำเป็นต้องเข้าถังลำเลียงสินค้า จะมีการตกลงกันกับท่า	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		
95	Stop reception facilities and requirements are agreed / มาตรการหยุดรับสินค้าและข้อกำหนดได้รับการตกลงกัน (12.1, 21.2, 21.4)	<input checked="" type="checkbox"/> Yes		

Part 7C. For tankers that will perform tank cleaning alongside and/or gas freeing alongside / สำหรับเรือขนส่งสินค้าที่จะทำความสะอาดถังและ/หรือระบายแก๊สจากถังข้างลำเลียงสินค้า

Declaration / การประกาศ

We the undersigned have checked the items in the applicable parts 1 to 7 as marked and signed below:
เราและท่านที่ลงนามด้านล่างนี้ได้อ่านและตรวจสอบรายการในส่วนที่ 1 ถึง 7 และลงนามเพื่อยืนยันการตรวจสอบดังกล่าวข้างต้น

	Tanker	Terminal
Part 1A. Tanker: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนการมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 1B. Tanker: checks pre-arrival if using an inert gas system / ตรวจสอบก่อนการมาถึงหากใช้ระบบการจ่ายแก๊สเฉื่อย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 2. Terminal: checks pre-arrival / ตรวจสอบก่อนการมาถึง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 3. Tanker: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากการเทียบท่าเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 4. Terminal: checks after mooring / ตรวจสอบหลังจากการเทียบท่าเสร็จ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5A. Tanker and terminal: pre-transfer conference / ประชุมก่อนการโอน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5B. Tanker and terminal: bulk liquid chemicals. Checks pre-transfer / ตรวจสอบการขนถ่ายสินค้าเหลวจำนวนมาก ตรวจสอบก่อนการโอน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 5C. Tanker and terminal: liquefied gas. Checks pre-transfer / ตรวจสอบการขนถ่ายแก๊สเหลว ตรวจสอบก่อนการโอน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 6. Tanker and terminal: agreements pre-transfer / ข้อตกลงก่อนการโอน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7A. General tanker: checks pre-transfer / ตรวจสอบก่อนการโอน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7B. Tanker: checks pre-transfer if crude oil washing is planned / ตรวจสอบก่อนการโอนหากมีการวางแผนที่จะล้างถังด้วยน้ำมันดิบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Part 7C. Tanker: checks prior to tank cleaning and/or gas freeing / ตรวจสอบก่อนการทำความสะอาดถังและ/หรือการระบายแก๊สจากถัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

In accordance with the guidance in chapter 25 of ISGOTT, we have satisfied ourselves that the entries we have made are correct to the best of our knowledge and that the tanker and terminal are in agreement to undertake the transfer operation.

We have also agreed to carry out the repetitive checks noted in parts 8 and 9 of the ISGOTT SSSCL, which should occur at intervals of not more than 1 hours for the tanker and not more than 1 hours for the terminal. If, to our knowledge, the status of any item changes, we will immediately inform the other party.

ตามแบบทางการ ISGOTT ส่วนที่ 25 ในข้อกำหนดและเงื่อนไขระหว่างเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเรือ (ISGOTT) เรือและท่าเรือได้ทำรายการยืนยันถึงความปลอดภัยก่อนการดำเนินการถ่ายโอนน้ำมัน ซึ่งได้ระบุไว้ในข้อกำหนดและเงื่อนไข ISGOTT SSSCL ซึ่งควรดำเนินการซ้ำเป็นระยะๆ ที่ช่วงเวลาไม่เกิน 1 ชั่วโมง สำหรับเรือบรรทุกน้ำมัน และไม่เกิน 1 ชั่วโมง สำหรับท่าเรือ หากเราทั้งสองฝ่ายมีความรู้ถึงสถานะของรายการตรวจสอบเหล่านี้ เราจะแจ้งให้ฝ่ายหนึ่งหรือทั้งสองฝ่ายทราบทันที

Tanker	
Name	
Rank	
Signature	
Date	
Time	

Checks during transfer Ship/Shore Safety Checklist

Repetitive checks

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer												
ส่วนที่ 8 ท่าเรือ: ตรวจสอบซ้ำระหว่างและหลังการถ่ายโอน												
Item ref	Check	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Remarks
Interval time: 1 hours												
8	inert gas system pressure and oxygen recording operational (เมื่อระบบก๊าซเฉื่อยทำงานและระบบบันทึกปริมาณออกซิเจนทำงานอย่างถูกต้อง)	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
9	inert gas system and all associated equipment are operational / ระบบก๊าซเฉื่อยและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องทำงานอย่างถูกต้อง	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
11	Cargo tank atmospheres are at positive pressure / บรรยากาศภายในถังบรรทุกสินค้าเป็นบวก	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
18	Mooring arrangement is effective / การผูกเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the tanker is safe / การเข้าถึงและออกจากเรือปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
20	Suction and discharge are plugged / การดูดและปล่อยน้ำมันถูกปิดกั้น	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
23	External openings in superstructure are closed / ช่องเปิดภายนอกบนโครงสร้างเรือปิด	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
24	Function ventilation is effective / ระบบระบายอากาศทำงานอย่างถูกต้อง	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
28	Tanker is ready to move as agreed / เรือพร้อมที่จะเคลื่อนย้ายตามข้อตกลง	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
29	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / การสื่อสารมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การเฝ้าระวังและการเฝ้าระวังเพียงพอ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะรับมือกับเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions are displayed / ข้อจำกัดการสูบบุหรี่แสดงไว้	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	

Part 8. Tanker: repetitive checks during and after transfer												
ส่วนที่ 8 ท่าเรือ: ตรวจสอบซ้ำระหว่างและหลังการถ่ายโอน												
Item ref	Check	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Remarks
Interval time: 1 hours												
38	Heated light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดเกี่ยวกับแสงสว่างที่ให้ความร้อน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ในเขตอันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/42/51	Emergency response procedures are satisfactory / ขั้นตอนการตอบสนองฉุกเฉินน่าพอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the tank/terminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าที่เชื่อมต่อระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบระบายอากาศบนเรือและขั้นตอนการดำเนินการปิดกั้น	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
85	Individual deep tank inert gas valves settings are as agreed / ค่าตั้งของวาล์วก๊าซเฉื่อยในถังเดี่ยว	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
86	Inert gas delivery maintained at not more than 5% oxygen / การส่งมอบก๊าซเฉื่อยคงที่ที่ต่ำกว่า 5% ออกซิเจน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
87	Cargo tank high level alarms are operational / สัญญาณเตือนระดับสูงในถังบรรทุกสินค้าทำงาน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	

Part 9. Terminal: repetitive checks during and after transfer												
ส่วนที่ 9 ท่าเรือ: ตรวจสอบซ้ำระหว่างและหลังการถ่ายโอน												
Item ref	Check	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Time 1381	Remarks
Interval time: 1 hours												
18	Mooring arrangement is effective / การผูกเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
19	Access to and from the terminal is safe / การเข้าถึงและออกจากท่าเรือปลอดภัย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
20	Fendering is effective / ระบบกันชนมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
32	Ball containment and surge are system / ระบบกักเก็บและดูดซับ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
33	Communications are effective / การสื่อสารมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
35	Supervision and watchkeeping is adequate / การเฝ้าระวังและการเฝ้าระวังเพียงพอ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
36	Sufficient personnel are available to deal with an emergency / มีบุคลากรเพียงพอที่จะรับมือกับเหตุฉุกเฉิน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
37	Smoking restrictions are displayed / ข้อจำกัดการสูบบุหรี่แสดงไว้	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
38	Heated light restrictions are complied with / ปฏิบัติตามข้อจำกัดเกี่ยวกับแสงสว่างที่ให้ความร้อน	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
39	Control of electrical devices and equipment in hazardous zones is complied with / ควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้าและอุปกรณ์ในเขตอันตราย	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
40/41/42/51	Emergency response procedures are satisfactory / ขั้นตอนการตอบสนองฉุกเฉินน่าพอใจ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
54	Electrical insulation of the tank/terminal interface is effective / ฉนวนไฟฟ้าที่เชื่อมต่อระหว่างเรือและท่าเรือมีประสิทธิภาพ	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
55	Tank venting system and closed operation procedures are as agreed / ระบบระบายอากาศบนเรือและขั้นตอนการดำเนินการปิดกั้น	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	Yes	
XX	Wind Speed (Knots) / ความเร็วลม (โหนด)											

เอกสารแนบที่ 4

แบบฟอร์มการตรวจสอบอุปกรณ์เก็บรวบรวม
และขจัดคราบน้ำมันรั่วไหล

П.П. М.П. 2567

ព្រះបាទសីហមុនី

หน้า 1/2

๓๑ พ.ศ. ๒๕๖๓

การซื้อสินค้า

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ก.ค. พ.ศ. ๒๕๖๗

ชื่อเครื่องจักร: Disc oil skimmer / Power pack				ยี่ห้อ:		รุ่น: ขนาด 10 HP. Flow rate 12 m.3/hr.																													
รหัสเครื่องจักร: OS-02				ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล มลิทอง		คลัง:																													
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่องยี่ห้อ	คาด	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
2	การขึ้นแป้นยึดติด	ตรวจสอบ Mark / คาด	รอย Mark ต้องไม่มีการขยับ	M																															
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	คาด	ระดับเชื้อเพลิงต้องเต็ม	M																															
4	น้ำมันหล่อลื่น	ตั้งน้ำมันเครื่อง/คาด	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง L-H	M																															
5	น้ำมันไฮดรอลิค	คาด	ต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
6	แบตเตอรี่	คาด	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
7	ปั๊มไฮดรอลิค	ตรวจสอบระดับน้ำมัน	เกจแรงดันต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
8	Skimmer Disc	ตรวจสอบไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
9	สายไฮดรอลิค	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	M																															
10	ท่อเก็บน้ำมัน	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	M																															

ตรวจสอบแล้ว

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน ; W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; * ใดตรงข้อใดเป็นตัวเลข
 2) เครื่องหมาย: ✓ ถ้าปกติ * ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ก.ค. พ.ศ. ๒๕๖๗

ชื่อเครื่องจักร: Brush oil skimmer / Power pack				ยี่ห้อ:		รุ่น: ขนาด 10 HP. / Flow rate 12 m.3/Hr.																													
รหัสเครื่องจักร:				ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล มลิทอง		คลัง:																													
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่องยี่ห้อ	คาด	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
2	การขึ้นแป้นยึดติด	ตรวจสอบ Mark / คาด	รอย Mark ต้องไม่มีการขยับ	M																															
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	คาด	ระดับเชื้อเพลิงต้องเต็ม	M																															
4	น้ำมันหล่อลื่น	ตั้งน้ำมันเครื่อง/คาด	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง L-H	M																															
5	น้ำมันไฮดรอลิค	คาด	ต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
6	แบตเตอรี่	คาด	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
7	ปั๊มไฮดรอลิค	ตรวจสอบระดับน้ำมัน	เกจแรงดันต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
8	Skimmer Brush	ตรวจสอบไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
9	สายไฮดรอลิค	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	M																															
10	ท่อเก็บน้ำมัน	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	M																															

ตรวจสอบแล้ว

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน ; W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; * ใดตรงข้อใดเป็นตัวเลข
 2) เครื่องหมาย: ✓ ถ้าปกติ * ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

แบบฟอร์มการตรวจสอบ (Check Sheet) ประจำเดือน พ.ศ. ๒๕๕๗

ชื่อเครื่องจักร: Vacuum pump			ยี่ห้อ: OS-03															รุ่น: ขนาด 200 ลิตร																	
รหัสเครื่องจักร: OS-02			ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล มลิหอม															คลัง:																	
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่อง	ตา	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
2	การขันแน่นข้อต่อ	ตรวจสอบ Mark / ตา	รอย Mark ต้องไม่มีการขยับ	M																															
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	ตา	ระดับเชื้อเพลิงต้องเต็ม	M																															
4	น้ำมันหล่อลื่น	ตีก้านวัดออกมา/ตา	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง L-H	M																															
5	Vacuum unit	ตา	สะอาด / ไม่ฉีกขาด / ไม่มีรอยร้าว	M																															
6	เบดเคอร์	ตา	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ในช่องข้อมูลเป็นตัวเลข
 2) ในช่องเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

ลงชื่อผู้ตรวจ

F-๑๕๕-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจสอบ (Check Sheet) ประจำเดือน พ.ศ. ๒๕๕๗

ชื่อเครื่องจักร: FAST TANK 01			ยี่ห้อ: FAST TANK															รุ่น: ความจุ 11,400 ลิตร																	
รหัสเครื่องจักร: FT - No.1			ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล มลิหอม															คลัง: คป.สร.																	
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ผ้าใบรองถัง	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน	สภาพดี / ไม่มีรอยฉีกขาด/ใช้งานเกินขีดความสามารถ	M																															
2	ผ้าใบ FAST TANK	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน	สภาพดี / ไม่มีรอยฉีกขาด/ใช้งานเกินขีดความสามารถ	M																															
3	เสาถัง FAST TANK	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน	สภาพดี / ไม่มีการโก่งงอ/ สลัก น๊อตยึดขันแน่น	M																															

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ในช่องข้อมูลเป็นตัวเลข
 2) ในช่องเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ ✗ ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

ลงชื่อผู้ตรวจ

F-๑๕๕-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

W.A. 2567

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

W.F. 2567

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใบจัดรังที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน พ.ค. ๒๕๖๗

ชื่อเครื่องจักร: Disc oil skimmer / Power pack				ยี่ห้อ: ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล มลิทอง																รุ่น: ขนาด 10 HP. Flow rate 12 m.3/hr.															
รหัสเครื่องจักร: OS-02				คลัง: คป.สร.																															
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่องยี่ห้อ	คาด	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
2	การขันแป้นยึดติด	ตรวจสอบ Mark / คาด	รอย Mark ต้องไม่มีการขยับ	M																															
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	คาด	ระดับเชื้อเพลิงต้องเต็ม	M																															
4	น้ำมันหล่อลื่น	ตั้งก้านวัดออกมา/คาด	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง L-H	M																															
5	น้ำมันไฮดรอลิค	คาด	ต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
6	แบตเตอรี่	คาด	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
7	ปั๊มไฮดรอลิค	เกาะแรงดันต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	เกาะแรงดันต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
8	Skimmer Disc	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
9	สายไฮดรอลิค	ไม่รั่ว / ไม่พอง	ไม่รั่ว / ไม่พอง	M																															
10	ท่อเก็บน้ำมัน	ไม่รั่ว / ไม่พอง	ไม่รั่ว / ไม่พอง	M																															

ตรวจสอบแล้ว

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน พ.ค. ๒๕๖๗

ชื่อเครื่องจักร: Brush oil skimmer / Power pack				ยี่ห้อ: ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล มลิทอง																รุ่น: ขนาด 10 HP. / Flow rate 12 m.3/Hr.															
รหัสเครื่องจักร:				คลัง:																															
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่องยี่ห้อ	คาด	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
2	การขันแป้นยึดติด	ตรวจสอบ Mark / คาด	รอย Mark ต้องไม่มีการขยับ	M																															
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	คาด	ระดับเชื้อเพลิงต้องเต็ม	M																															
4	น้ำมันหล่อลื่น	ตั้งก้านวัดออกมา/คาด	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง L-H	M																															
5	น้ำมันไฮดรอลิค	คาด	ต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
6	แบตเตอรี่	คาด	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
7	ปั๊มไฮดรอลิค	เกาะแรงดันต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	เกาะแรงดันต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
8	Skimmer Brush	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
9	สายไฮดรอลิค	ไม่รั่ว / ไม่พอง	ไม่รั่ว / ไม่พอง	M																															
10	ท่อเก็บน้ำมัน	ไม่รั่ว / ไม่พอง	ไม่รั่ว / ไม่พอง	M																															

ตรวจสอบแล้ว

செய்தல்.

[illegible]

หน้า 1/2

۱۴۰۲

A large black rectangular area covering most of the page, indicating that the content has been redacted.

หน้า 1/2

Donald

F-รคช.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

0

F-รคธ.-9151 F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

Quesada



หน้า 1/2

10
 11
 12
 13
 14
 15
 16
 17
 18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100
 101
 102
 103
 104
 105
 106
 107
 108
 109
 110
 111
 112
 113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125
 126
 127
 128
 129
 130
 131
 132
 133
 134
 135
 136
 137
 138
 139
 140
 141
 142
 143
 144
 145
 146
 147
 148
 149
 150
 151
 152
 153
 154
 155
 156
 157
 158
 159
 160
 161
 162
 163
 164
 165
 166
 167
 168
 169
 170
 171
 172
 173
 174
 175
 176
 177
 178
 179
 180
 181
 182
 183
 184
 185
 186
 187
 188
 189
 190
 191
 192
 193
 194
 195
 196
 197
 198
 199
 200
 201
 202
 203
 204
 205
 206
 207
 208
 209
 210
 211
 212
 213
 214
 215
 216
 217
 218
 219
 220
 221
 222
 223
 224
 225
 226
 227
 228
 229
 230
 231
 232
 233
 234
 235
 236
 237
 238
 239
 240
 241
 242
 243
 244
 245
 246
 247
 248
 249
 250
 251
 252
 253
 254
 255
 256
 257
 258
 259
 260
 261
 262
 263
 264
 265
 266
 267
 268
 269
 270
 271
 272
 273
 274
 275
 276
 277
 278
 279
 280
 281
 282
 283
 284
 285
 286
 287
 288
 289
 290
 291
 292
 293
 294
 295
 296
 297
 298
 299
 300
 301
 302
 303
 304
 305
 306
 307
 308
 309
 310
 311
 312
 313
 314
 315
 316
 317
 318
 319
 320
 321
 322
 323
 324
 325
 326
 327
 328
 329
 330
 331
 332
 333
 334
 335
 336
 337
 338
 339
 340
 341
 342
 343
 344
 345
 346
 347
 348
 349
 350
 351
 352
 353
 354
 355
 356
 357
 358
 359
 360
 361
 362
 363
 364
 365
 366
 367
 368
 369
 370
 371
 372
 373
 374
 375
 376
 377
 378
 379
 380
 381
 382
 383
 384
 385
 386
 387
 388
 389
 390
 391
 392
 393
 394
 395
 396
 397
 398
 399
 400
 401
 402
 403
 404
 405
 406
 407
 408
 409
 410
 411
 412
 413
 414
 415
 416
 417
 418
 419
 420
 421
 422
 423
 424
 425
 426
 427
 428
 429
 430
 431
 432
 433
 434
 435
 436
 437
 438
 439
 440
 441
 442
 443
 444
 445
 446
 447
 448
 449
 450
 451
 452
 453
 454
 455
 456
 457
 458
 459
 460
 461
 462
 463
 464
 465
 466
 467
 468
 469
 470
 471
 472
 473
 474
 475
 476
 477
 478
 479
 480
 481
 482
 483
 484
 485
 486
 487
 488
 489
 490
 491
 492
 493
 494
 495
 496
 497
 498
 499
 500
 501
 502
 503
 504
 505
 506
 507
 508
 509
 510
 511
 512
 513
 514
 515
 516
 517
 518
 519
 520
 521
 522
 523
 524
 525
 526
 527
 528
 52

หน้า 1/2

ក្រុមហ៊ុន

F-๑๑๕-๙๑๕๑ F3 ประกาศใช้ครั้งที่ ๒

1/2 ח"א

අනුමැතිය

F-รตท.-9151 F3 ประกาศใบเครื่องที่ 2

หน้า 1/2

กัทรภะ ปว พ.ศ. ๒๕๖๗

F-รคธ.-9151 F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

Получено 11.01.2017

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

ကျွန်ုပ်တို့

F-รคช.-9151 F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

កំណត់ត្រា

F-รศธ.-9151 F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

Ληδωγών η.δ. 2η LT

F-รคธ.-9151 F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

พม่า 1/2

ปัทมาวดี พ.ศ. ๒๕๖๗

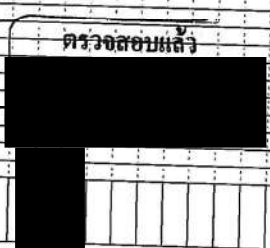
F-รคธ.-9151 F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน พ.ค. ๒๕๖๗

ชื่อเครื่องจักร: Brush oil skimmer / Power pack				ยี่ห้อ:		รุ่น: ขนาด 10 HP. / Flow rate 12 m.3/Hr.																													
รหัสเครื่องจักร: No. รายการ				ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล นิลหอม		คลัง:																													
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่องย่น	คาด	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
2	การขึ้นแป้นขัดสี	ตรวจสอบ Mark / คาด	รอย Mark ต้องไม่มีการขยับ	M																															
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	คาด	ระดับเชื้อเพลิงต้องเต็ม	M																															
4	น้ำมันหล่อลื่น	สังเกตน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง L-H		M																															
5	น้ำมันไฮดรอลิค	คาด	ต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
6	แบตเตอรี่	คาด	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
7	ปั๊มไฮดรอลิค	ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิค	เกาแรงดันต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
8	Skimmer Brush	ตรวจสอบว่ามีฝุ่นและคราบน้ำมัน	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
9	สายไฮดรอลิค	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	M																															
10	ท่อเก็บน้ำมัน	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	M																															

หมายเหตุ: 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ในช่องว่างเป็นตัวเลข
 2) ในช่องเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ × ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

ลงชื่อ:  ผู้ตรวจ

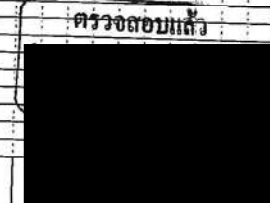
F-รศ.๙151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน พ.ค. ๒๕๖๗

ชื่อเครื่องจักร: FAST TANK 01				ยี่ห้อ: FAST TANK		รุ่น: ความจุ 11,400 ลิตร																													
รหัสเครื่องจักร: FT - No.1				ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล นิลหอม		คลัง: คลัง.สร.																													
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ผ้าใบรองถัง	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน	สภาพดี / ไม่มีรอยฉีกขาด/ใช้งานเกินขีดความสามารถ	M																															
2	ผ้าใบ FAST TANK	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน	สภาพดี / ไม่มีรอยฉีกขาด/ใช้งานเกินขีดความสามารถ	M																															
3	เสาถัง FAST TANK	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน	สภาพดี / ไม่มีการหักงอ/ สลัก ข้อยึดขันแน่น	M																															

หมายเหตุ: 1) ความถี่: D = วัน; W = สัปดาห์; M = เดือน; * ในช่องว่างเป็นตัวเลข
 2) ในช่องเครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ × ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

ลงชื่อ:  ผู้ตรวจ

F-รศ.๙151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

W.A. 2567

ตรวจสอบแล้ว

W. B. 2569

๓๖

[illegible]

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

[illegible]

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจเช็คเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน พ.ค. ๒๕๖๗ พ.ศ. ๒๕๖๗

ชื่อเครื่องจักร: Disc oil skimmer / Power pack			ยี่ห้อ:		รุ่น: ขนาด 10 HP. Flow rate 12 m.3/hr.																														
รหัสเครื่องจักร: OS-02			ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล นิลหอม		คลัง: คป.สร.																														
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่อง	ดู	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
2	การขึ้นแบบอัตโนมัติ	ตรวจสอบ Mark / ดู	รวม Mark ต้องไม่มีการขึ้น	M																															
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	ดู	ระดับเชื้อเพลิงต้องเต็ม	M																															
4	น้ำมันหล่อลื่น	ดู	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง L-H	M																															
5	น้ำมันไฮดรอลิค	ดู	ต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
6	แบตเตอรี่	ดู	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
7	ปั๊มไฮดรอลิค	ดู	เกจแรงดันต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
8	Skimmer Disc	ดู	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
9	สายไฮดรอลิค	ไม่รั่ว / ไม่พอง	ไม่รั่ว / ไม่พอง	M																															
10	ท่อเก็บน้ำมัน	ไม่รั่ว / ไม่พอง	ไม่รั่ว / ไม่พอง	M																															

ตรวจสอบแล้ว

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

F-รศ. -9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน พ.ค. ๒๕๖๗ พ.ศ. ๒๕๖๗

ชื่อเครื่องจักร: Disc oil skimmer / Power pack			ยี่ห้อ:		รุ่น: ขนาด 10 HP. Flow rate 12 m.3/hr.																														
รหัสเครื่องจักร: OS-02			ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล นิลหอม		คลัง: คป.สร.																														
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่อง	ดู	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
2	การขึ้นแบบอัตโนมัติ	ตรวจสอบ Mark / ดู	รวม Mark ต้องไม่มีการขึ้น	M																															
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	ดู	ระดับเชื้อเพลิงต้องเต็ม	M																															
4	น้ำมันหล่อลื่น	ดู	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง L-H	M																															
5	น้ำมันไฮดรอลิค	ดู	ต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
6	แบตเตอรี่	ดู	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
7	ปั๊มไฮดรอลิค	ดู	เกจแรงดันต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
8	Skimmer Disc	ดู	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
9	สายไฮดรอลิค	ไม่รั่ว / ไม่พอง	ไม่รั่ว / ไม่พอง	M																															
10	ท่อเก็บน้ำมัน	ไม่รั่ว / ไม่พอง	ไม่รั่ว / ไม่พอง	M																															

ตรวจสอบแล้ว

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

F-รศ. -9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

พ.ศ. ๒๕๖๓

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

1/2

พ.ศ. ๒๕๕๗

F-๑๐๕.-9151 F3 ประกาศใบโด่งที่ 2

2

พ.ศ. ๒๕๖๗

F-รคณ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

พ.ศ. ๒๕๖๗

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

$\frac{1}{2}$

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

F-รคธ.-9151 F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

W.F. 2567

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

W. A. 2567

F-รคช.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน พ.ศ. ๒๕๖๗

ชื่อเครื่องจักร: Brush oil skimmer / Power pack				ยี่ห้อ:		รุ่น: ขนาด 10 HP. / Flow rate 12 m.3/Hr.																													
รหัสเครื่องจักร:				ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล มลิหอม		คลัง:																													
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ตัวเครื่องยี่ห้อ	คาด	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
2	การขึ้นแป้นถอดยึด	ตรวจสอบ Mark / คาด	รอย Mark ต้องไม่มีการขยับ	M																															
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	คาด	ระดับเชื้อเพลิงต้องเต็ม	M																															
4	น้ำมันหล่อลื่น	ตั้งก้านวัดออกมา/คาด	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง L-H	M																															
5	น้ำมันไฮดรอลิค	คาด	ต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
6	แบตเตอรี่	คาด	ระดับน้ำกลั่นอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
7	ปั๊มไฮดรอลิค	น้ำมันต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	เกจแรงดันต้องอยู่ในระดับที่กำหนด	M																															
8	Skimmer Brush	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน	M																															
9	สายไฮดรอลิค	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	M																															
10	ท่อเก็บน้ำมัน	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	ไม่รั่ว / ไม่พันงอ	M																															

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน ; W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; * ไม่ลงข้อมูลเป็นตัวเลข
 2) เครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ * ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

ลงชื่อผู้ตรวจ

F-รศ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน พ.ศ. ๒๕๖๗

ชื่อเครื่องจักร: FAST TANK 01				ยี่ห้อ: FAST TANK		รุ่น: ความจุ 11,400 ลิตร																													
รหัสเครื่องจักร: FT - No.1				ผู้รับผิดชอบ: นายอนุกุล มลิหอม		คลัง: คป.สร.																													
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ผ้าใบรองถัง	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน	สภาพดี / ไม่มีรอยฉีกขาด/ไม่รบกวนกับถังเก็บน้ำ	M																															
2	ผ้าใบ FAST TANK	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน	สภาพดี / ไม่มีรอยฉีกขาด/ไม่รบกวนกับถังเก็บน้ำ	M																															
3	เล้าถัง FAST TANK	ตรวจสอบสภาพพร้อมใช้งาน	สภาพดี / ไม่มีการรั่วซึม/ สลัก ขียนยึดแน่น	M																															

หมายเหตุ 1) ความถี่: D = วัน ; W = สัปดาห์ ; M = เดือน ; * ไม่ลงข้อมูลเป็นตัวเลข
 2) เครื่องหมาย ✓ ถ้าปกติ * ถ้าผิดปกติ - ถ้าไม่เกี่ยวข้อง
 3) กรณีพบความผิดปกติ ให้บันทึกรายละเอียดในหน้า 2/2

ลงชื่อผู้ตรวจ

F-รศ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจสอบเชิงจักรกล (Check Sheet) ประจำเดือน ธ.ค. พ.ศ. 2567

ชื่อเครื่องจักร: FAST TANK 02			มีรหัส: FAST TANK							รุ่น: ความจุ 11,400 ลิตร																										
รหัสเครื่องจักร: FT - No.2			ผู้รับผิดชอบ: นายอนุภฏ มลิหอบ							คลัง: คป.สร.																										
No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน	ความถี่	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1	ค่าปรอทถัง	ตรวจดูสภาพพร้อมใช้งาน	สภาพดี / ไม่มีรอยฉีกขาด/ไม่พบแก๊สเกินขีดความปลอดภัย	M																																
2	ค่าไฟ FAST TANK	ตรวจดูสภาพพร้อมใช้งาน	สภาพดี / ไม่มีรอยฉีกขาด/ไม่พบแก๊สเกินขีดความปลอดภัย	M																																
3	เสียงดัง FAST TANK	ตรวจดูสภาพพร้อมใช้งาน	สภาพดี / ไม่มีการรั่วซึม/ สลัก บัดยึดขันแน่น	M																																

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

แบบฟอร์มการตรวจสอบเครื่องจักรอุปกรณ์ (Check Sheet) ประจำเดือน ๘ พ.ศ. ๒๕๖๕

[illegible]

F-รคช.-9151_F3 ประกาศใบครึ่งที่ 2

หน้า 1/2

พ.ศ. ๒๕๖๓

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

W. 1. 2167

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

หน้า 1/2

W.F. 2167

No.	รายการ	วิธีตรวจสอบ	มาตรฐาน
1	ตัวเครื่องยนต์	ตาดู	สะอาดไม่มีฝุ่นและคราบน้ำมัน
2	การขันแน่นข้อยึด	ตรวจสอบ Mark / ตาดู	รอย Mark ต้องไม่มีการร่อน
3	น้ำมันเชื้อเพลิง	ตาดู	ระดับเชื้อเพลิงต้องเต็ม
4	น้ำมันหล่อลื่น	ตั้งก้านวัดออกมา/ตาดู	ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ระหว่าง L-H
5	สายพาน	ตรวจสอบ/ตาดู	ทดสอบการทำงาน/ทำงานได้ปกติ
6	ท่อเก็บน้ำฝน	ตรงสลับ/ตาดู	ไม่รั่ว/ไม่พังงอ

W.F. 2567

[illegible]

W.ศ. 2567

F-รคธ.-9151_F3 ประกาศใช้ครั้งที่ 2

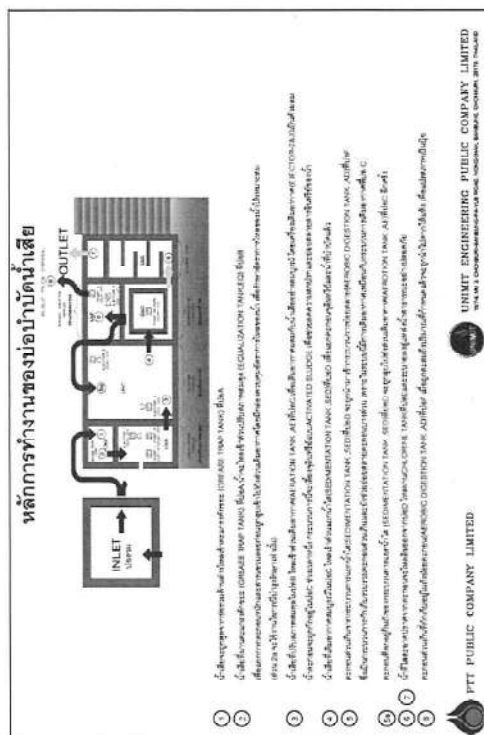
เอกสารแนบที่ 5

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติ ข้อมูล และรายงานสรุป
ผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

แบบแผนที่การกระจายเฉื่อยของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 13/3 หมู่ที่ 3 ตอย เมือง
ถนน สุราษฎร์-ปากน้ำเตาปี เขวต่าบด บ้างวัง เขตอำเภอ
จังหวัด สุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 0-7728-3978 โทรสาร 0-7728-1081
ปี [redacted] เป็นเจ้าหอหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกาศ
ประกาศ ได้รับเก็บภาษีผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ออกให้โดย
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) [redacted]
หน้า

ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของหน่วยงานนำสืบปรากฎตามตาราง ดังนี้

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เกิดขึ้นจากแหล่งกำเนิดมลพิษ													ลายมือชื่อ ผู้บันทึก	
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (ทหน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำ เสียที่เข้า ระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัดที่ ใช้ภาพที่ใช่ (ชื่อปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่ นำไปกำจัด (ลบ.ม.)		ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)			
1-07-67	3	12	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
2-07-67	3	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
3-07-67	4	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
4-07-67	3	12	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
5-07-67	3	12	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
6-07-67	4	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
7-07-67	3	12	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
8-07-67	2	12	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
9-07-67	4	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
10-07-67	3	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
11-07-67	3	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
12-07-67	4	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
13-07-67	3	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
14-07-67	3	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-
15-07-67	4	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เกิดขึ้นจากแหล่งกำเนิดมลพิษ														ลายมือชื่อ ผู้บันทึก
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในอุฏกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำ เสียที่เข้า ระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทั้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่ นำไปกำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข	
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)			
16-07-67	3	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
17-07-67	3	12	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
18-07-67	2	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
19-07-67	2	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
20-07-67	3	12	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
21-07-67	2	12	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
22-07-67	2	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
23-07-67	2	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
24-07-67	2	12	3	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
25-07-67	2	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
26-07-67	0	12	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
27-07-67	5	13	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
28-07-67	2	12	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
29-07-67	3	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
30-07-67	4	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
31-07-67	2	12	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
	88	373	30												

- หมายเหตุ
1. ให้กรอกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่สถิติและข้อมูลนั้นๆ ในแต่ละวัน
 2. ในการเฝ้าระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ ให้แนบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด และทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน

ขอรับรองว่าการบันทึกสถิติและข้อมูลตามตารางข้างต้นถูกต้องทุกประการ
(.....) เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
(.....) ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
(.....) หมอดำ
ใบอนุญาตเลขที่
ออกให้โดย
บริษัท ภาสกรวิศวกรรม จำกัด ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย
(.....) บริษัท ภาสกรวิศวกรรม จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ นร123-51-102 หมอดำ 31 มีนาคม 2569
ออกให้โดย กรมโรงงานอุตสาหกรรม

๓. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

- (๑) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย) 88
- (๒) ปริมาณน้ำใช้ทุกกิจกรรมบนแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 373
- (๓) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) 30 ระบบ
- (๔) การระบายน้ำทั้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย -
- (๕) ปริมาณสารเคมีหรือสารสาคิภาพที่ใช้ (ลิตรหรือกิโลกรัม) -
- (๖) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและอุปกรณ์
- ระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องสูบน้ำ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องเติมอากาศ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องกวนผสมน้ำเสีย ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องกวนผสมสารเคมี ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องสูบลม ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - อื่นๆ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
- (๗) ปริมาณตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.) -
- (๘) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข -

คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับ

จ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือ ไม่ทำบันทึกหรือ

รายงานตามมาตรา ๕๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่ง

หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖

๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือ

รายงานโดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือ

ปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

๑. ข้อมูลทั่วไป

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 13/3 หมู่ที่ 3 ซอย
ถนน ตำบล แขวง/ตำบล บางกอก เขตอำเภอ เมือง
จังหวัด สุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 0-7728-3978 โทรสาร 0-7728-1081
มี เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
ประกอบกิจการประเภท กลับรับเก็บจ่ายผลิตภัณฑ์ไตรเอเลียม
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) ออกให้โดย
หมดอายุ

ในการนี้ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ
เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2567 ตามที่ได้กำหนดในมาตรา ๕๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริม
และรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในฐานะ

เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

(.....) ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

(.....) หมดอายุ

ใบอนุญาตเลขที่ อนุมัติโดย
ออกให้โดย บริษัท ภาควิศวกร จำกัด ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย

(.....) บริษัท ภาควิศวกร จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ บ.123-51-102 หมดอายุ 31 มีนาคม 2569

ออกให้โดย กรมโรงงานอุตสาหกรรม

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(๑) ประเภทชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบชีวภาพและเติมอากาศ

ความสามารถในการรองรับน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสีย 20 ลบ.ม./วัน

(๒) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง

☐ แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(๓) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ เครื่องสูบน้ำ ☒ เครื่องเติมอากาศ

☐ เครื่องกวนผสมน้ำเสีย ☐ เครื่องกวนผสมสารเคมี

☐ เครื่องสูบลม ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

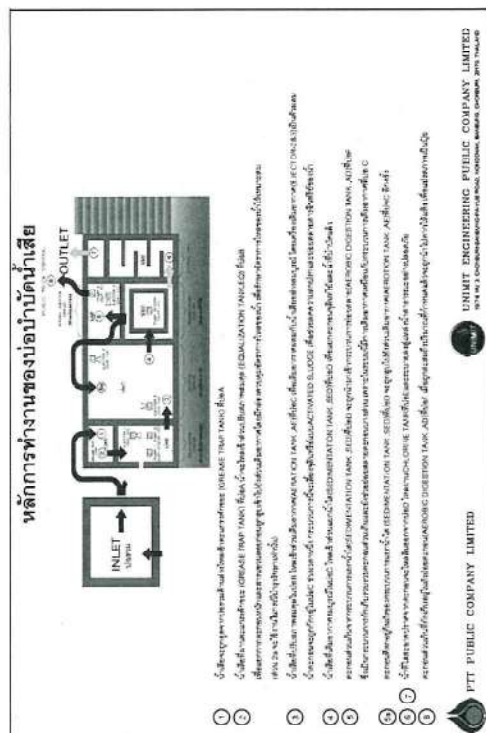
(๔) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ) สำนักงานสาธารณะ

(๕) วิธีการจัดการตะกอนที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด สำนักงานสาธารณะ

และส่งตะกอนไปกำจัดอย่างถูกวิธี

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของบริษัทฯ ให้เสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ดังอยู่เลขที่ 13/3 หมู่ที่ 3 ซอย
 ถนน
 สรรพากร-ปากน้ำตัดปี แขวงตำบล บางกุ่ม เขตอานาอ เมือง
 จังหวัด สุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 0-7728-3978 โทรสาร 0-7728-1081
 มี [redacted] เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแห่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการ
 ประเภท
 บอญญาดเลขที่ (ถ้ามี) ออกให้โดย
 หมายเลข
 ซึ่ง मैंแนมให้แสดงการทำงานเอกสารแบบบ้านด้ายเสีย ดังนี้



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลกระทบการทำงานของระบบงานด้านความปลอดภัยทางกฎหมายต่าง ดังนี้

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เกิดจากแหล่งกำเนิดมลพิษ													ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่ นำไปกำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข	ลายมือชื่อ ผู้บันทึก
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในอุปกรณ์ ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำ เสียที่เข้า ระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย										
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)				
1-08-67	3	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-	
2-08-67	2	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-	
3-08-67	2	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-	
4-08-67	2	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-	
5-08-67	3	18	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-	
6-08-67	3	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-	
7-08-67	3	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-	
8-08-67	3	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-	
9-08-67	3	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-	
10-08-67	4	18	3	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-	
11-08-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-	
12-08-67	3	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-	
13-08-67	4	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-	
14-08-67	3	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-	
15-08-67	3	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	-	

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่ได้รับจากแหล่งกำเนิดมลพิษ													ลายมือชื่อ ผู้บันทึก
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำ เสียที่เข้า ระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่ นำไปกำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบล ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)		
16-08-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
17-08-67	4	18	3	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
18-08-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
19-08-67	3	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
20-08-67	3	18	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
21-08-67	4	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
22-08-67	3	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
23-08-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
24-08-67	4	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
25-08-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
26-08-67	3	18	4	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
27-08-67	3	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
28-08-67	4	18	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
29-08-67	3	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
30-08-67	3	18	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
31-08-67	4	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-
	97	554	36											

- หมายเหตุ
1. ให้กรอกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลอื่นๆ ในแต่ละวัน
 2. ในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ ให้แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด และทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน

ขอรับรองว่าการบันทึกสถิติและข้อมูลตามตารางข้างต้นถูกต้องทุกประการ

(.....) เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

(.....) ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ หมออาบู่

ออกให้โดย

บริษัท ภาควิศวกร จำกัด ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย

(.....) บริษัท ภาควิศวกร จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ บป123-51-102 หมดอายุ 31 มีนาคม 2569

ออกให้โดย กรมโรงงานอุตสาหกรรม

๓. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

- (๑) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย) 97
- (๒) ปริมาณน้ำใช้ทุกกิจกรรมในแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 554
- (๓) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) 36
- (๔) กระบวนการบำบัดน้ำเสียจากกระบวนการบำบัดน้ำเสีย ระบบ
- (๕) ปริมาณสารเคมีหรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้ (ลิตรหรือกิโลกรัม) -
- (๖) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและอุปกรณ์
- ระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องสูบน้ำ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องเติมอากาศ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องกวนผสมน้ำเสีย ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องกวนผสมสารเคมี ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - เครื่องสูบลูตะกอน ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
 - อื่นๆ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ)
- (๗) ปริมาณตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.) -
- (๘) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข -

คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงานตามมาตรา ๕๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖

๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงานโดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

๑. ข้อมูลทั่วไป

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 19/3 หมู่ที่ 3 ซอย
ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด
จังหวัด โทรศัพท์ 0-7728-3978 โทรสาร 0-7728-1081
มี เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
ประกอบกิจการประเภท ตั้งรับเก็บจ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) ออกให้โดย
หมดอายุ

ในการนี้ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567 ตามที่ได้กำหนดในมาตรา ๕๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในฐานะ

เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

(.....) ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

(.....) หมดอายุ

บริษัท ภาควิศวกร จำกัด ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย

(.....) หมดอายุ

ใบอนุญาตเลขที่ 31 มีนาคม 2569

ออกให้โดย กรมโรงงานอุตสาหกรรม

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(๑) ประเภทของระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบชีวภาพและเดิมอากาศ

ความสามารถในการรองรับน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสีย 20 ลบ.ม./วัน

(๒) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง

☐ แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(๓) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ เครื่องสูบน้ำ ☒ เครื่องเติมอากาศ

☐ เครื่องกวนผสมน้ำเสีย ☐ เครื่องกวนผสมสารเคมี

☐ เครื่องสูบลูตะกอน ☐ อื่น ๆ (ระบุ)

(๔) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ) ส้วมสาธารณะ

(๕) วิธีการตรวจสอบที่เพิ่มขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด สิ่งที่มีความสะอาด

และสิ่งตะกอนไปกำจัดอย่างถูกต้อง

แบบ ทส. ๑

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 13/3 หมู่ที่ 3 ซอย
ถนนปากน้ำตาปี แขวง/ตำบล บางกุ้ง เขตอำเภอ เมือง
จังหวัด สุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 0-7728-3978 โทรสาร 0-7728-1081
มี เป็นเจ้าของหรือผู้ควบคุมเครื่องแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการ
ประเภท ตั้งรับเก็บน้ำเสียโดยวิธีใดโดย
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) ออกให้โดย
หมดอายุ

ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้

หลักการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

1. ใช้ข้อมูลจากผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (BOD, COD, TSS) ในน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อใช้ในการคำนวณหาปริมาณน้ำเสียที่ต้องบำบัด และหาปริมาณน้ำที่ควรเติมในระบบบำบัดน้ำเสีย

2. ใช้ข้อมูลจากผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (BOD, COD, TSS) ในน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อใช้ในการคำนวณหาปริมาณน้ำเสียที่ต้องบำบัด และหาปริมาณน้ำที่ควรเติมในระบบบำบัดน้ำเสีย

3. ใช้ข้อมูลจากผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (BOD, COD, TSS) ในน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อใช้ในการคำนวณหาปริมาณน้ำเสียที่ต้องบำบัด และหาปริมาณน้ำที่ควรเติมในระบบบำบัดน้ำเสีย

4. ใช้ข้อมูลจากผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (BOD, COD, TSS) ในน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อใช้ในการคำนวณหาปริมาณน้ำเสียที่ต้องบำบัด และหาปริมาณน้ำที่ควรเติมในระบบบำบัดน้ำเสีย

5. ใช้ข้อมูลจากผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (BOD, COD, TSS) ในน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อใช้ในการคำนวณหาปริมาณน้ำเสียที่ต้องบำบัด และหาปริมาณน้ำที่ควรเติมในระบบบำบัดน้ำเสีย

6. ใช้ข้อมูลจากผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (BOD, COD, TSS) ในน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อใช้ในการคำนวณหาปริมาณน้ำเสียที่ต้องบำบัด และหาปริมาณน้ำที่ควรเติมในระบบบำบัดน้ำเสีย

7. ใช้ข้อมูลจากผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (BOD, COD, TSS) ในน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อใช้ในการคำนวณหาปริมาณน้ำเสียที่ต้องบำบัด และหาปริมาณน้ำที่ควรเติมในระบบบำบัดน้ำเสีย

8. ใช้ข้อมูลจากผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (BOD, COD, TSS) ในน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อใช้ในการคำนวณหาปริมาณน้ำเสียที่ต้องบำบัด และหาปริมาณน้ำที่ควรเติมในระบบบำบัดน้ำเสีย

9. ใช้ข้อมูลจากผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (BOD, COD, TSS) ในน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อใช้ในการคำนวณหาปริมาณน้ำเสียที่ต้องบำบัด และหาปริมาณน้ำที่ควรเติมในระบบบำบัดน้ำเสีย

10. ใช้ข้อมูลจากผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของสารอินทรีย์ (BOD, COD, TSS) ในน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อใช้ในการคำนวณหาปริมาณน้ำเสียที่ต้องบำบัด และหาปริมาณน้ำที่ควรเติมในระบบบำบัดน้ำเสีย

ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เกี่ยวข้องจากแหล่งกำเนิดมลพิษ													ลายมือชื่อ ผู้บันทึก	
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำ เสียที่เข้า ระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่ นำไปกำจัด (ลบ.ม.)		ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องทวน ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องทวน ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)			
1-09-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
2-09-67	3	18	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
3-09-67	3	18	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
4-09-67	3	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
5-09-67	4	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
6-09-67	3	18	3	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
7-09-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
8-09-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
9-09-67	4	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
10-09-67	3	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
11-09-67	3	18	3	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
12-09-67	4	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
13-09-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
14-09-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
15-09-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เกิดขึ้นจากแหล่งกำเนิดมลพิษ														ลายมือชื่อ ผู้บันทึก
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้าของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในกิจกรรม ของแหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำเสีย ที่เข้าสู่ระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย(ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่นำไป กำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข	
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบลบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)			
16-09-67	4	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
17-09-67	2	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
18-09-67	4	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
19-09-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
20-09-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
21-09-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
22-09-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
23-09-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
24-09-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
25-09-67	3	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
26-09-67	4	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
27-09-67	3	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
28-09-67	4	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
29-09-67	3	18	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
30-09-67	2	18	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
	95	540	16												

ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
 (.....)
 ใบอนุญาตเลขที่ หมดอายุ.....
 ออกให้โดย.....
 บริษัท ภาควิชากร จำกัด ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย
 (.....) บริษัท ภาควิชากร จำกัด
 ใบอนุญาตเลขที่ น123-51-102 หมดอายุ 31 มีนาคม 2569
 ออกให้โดย กรมโรงงานอุตสาหกรรม

๓. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

- (๑) ปริมาณการได้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย) 95
- (๒) ปริมาณน้ำใช้ทุกกิจกรรมในแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.) 540
- (๓) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.) 16 ระบบบำบัดน้ำเสีย
- (๔) การระบายน้ำที่จากระบบบำบัดน้ำเสีย -
- (๕) ปริมาณสารเคมีหรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้ (ลิตรหรือกิโลกรัม) -
- (๖) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียและอุปกรณ์
- ระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ) -
 - เครื่องสูบน้ำ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ) -
 - เครื่องเติมอากาศ ☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ) -
 - เครื่องกวนผสมน้ำเสีย ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ) -
 - เครื่องกวนผสมสารเคมี ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ) -
 - เครื่องสูบละออง ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ) -
 - อื่นๆ ☐ ปกติ ☐ ผิดปกติ (ระบุ) -
- (๗) ปริมาณตะกอนส่วนเกินจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.) -
- (๘) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข -

- คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงานตามมาตรา ๔๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖
๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำบันทึกหรือรายงานโดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

๑. ข้อมูลทั่วไป

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 19/3 หมู่ที่ 3 ซอย -
ถนน สุราษฎร์ธานี เขตตำบล บางกุ้ง เขตอำเภอ เมือง
จังหวัด สุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 0-7728-3978 โทรสาร 0-7728-1081
มี เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
ประกอบกิจการประเภท. กลุ่มรับเก็บรายผลิตภัณฑ์โอเลียม
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) ออกให้โดย -
หมดอายุ -

ในการนี้ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ
เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2567 ตามที่ได้กำหนดในมาตรา ๔๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริม
และรักษาคุณภาพ

และรักษาคุณภาพ () เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

() ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

() หมดอายุ

ออกให้โดย บริษัท ภาสกร จำกัด ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย

() บริษัท ภาสกร จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ บ123-51-102 หมดอายุ 31 มีนาคม 2569

ออกให้โดย กรมโรงงานอุตสาหกรรม

๒. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(๑) ประเภท/ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบชีวภาพและเติมอากาศ
ความสามารถในการรองรับน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสีย 20 ลบ.ม./วัน

(๒) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง
☐ แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ) -

(๓) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย ☒ เครื่องสูบน้ำ ☒ เครื่องเติมอากาศ
☐ เครื่องกวนผสมน้ำเสีย ☐ เครื่องกวนผสมสารเคมี

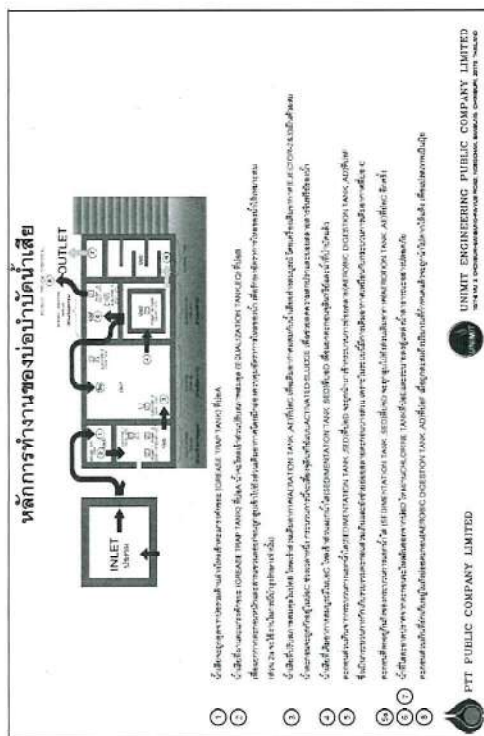
☐ เครื่องสูบละออง ☐ อื่น ๆ (ระบุ) -

(๔) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ) สำนักงานและ

(๕) วิธีการที่จะก่อให้เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด สิ่งท่วางมลพิษ
และสิ่งระกอนไม่กจัดอย่างถูกวิธี

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษตั้งอยู่เลขที่ 13/3 หมู่ที่ 3 ซอย -
ถนน สุราษฎร์-ปากน้ำตาปี แขวงตำบล บางกุ้ง เขตอำเภอ เมือง
จังหวัด สุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 0-7728-3978 โทรสาร 0-7728-1081
มี [REDACTED] เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการ
ประเภท [REDACTED] กิจการเกี่ยวกับขุดและผลิตหินที่โตนเลียม
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) - ออกให้โดย -
หน่วยงาน -
ซึ่งเห็นสมควรแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เกิดขึ้นจากแหล่งกำเนิดมลพิษ													ลายมือชื่อ ผู้บันทึก	
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำ เสียที่เข้า ระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่ นำไปกำจัด (ลบ.ม.)		ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)			
1.10.67	4	20.03	3	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
2.10.67	3	20.03	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
3.10.67	4	20.03	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
4.10.67	3	20.03	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
5.10.67	3	20.03	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
6.10.67	3	20.03	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
7.10.67	4	20.03	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
8.10.67	3	20.03	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
9.10.67	3	20.03	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
10.10.67	3	20.03	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
11.10.67	3	20.03	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
12.10.67	4	20.03	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
13.10.67	3	20.03	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
14.10.67	3	20.03	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
15.10.67	3	20.03	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เกิดขึ้นจากแหล่งกำเนิดมลพิษ														ลายมือชื่อ ผู้บันทึก
	ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย)	ปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำเสียที่เข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ไม่ระบาย)	ปริมาณสารเคมีหรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหาอุปสรรคและแนวทางแก้ไข	
						ระบบบำบัดน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องสูบน้ำ (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องเติมอากาศ (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ผสมสารเคมี (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่องสูบลบตะกอน (ปกติ/ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ผิดปกติ)			
16.10.67	3	20.03	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
17.10.67	3	20.03	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
18.10.67	3	20.03	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
19.10.67	4	20.03	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
20.10.67	0	20.03	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
21.10.67	6	20.03	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
22.10.67	3	20.03	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
23.10.67	2	20.03	3	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
24.10.67	2	20.03	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
25.10.67	2	20.03	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
26.10.67	3	20.03	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
27.10.67	3	20.03	4	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
28.10.67	3	20.03	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
29.10.67	4	20.03	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
30.10.67	3	20.03	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
31.10.67	3	20.03	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
	96	621	33												

- หมายเหตุ
๑. ให้กรอกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลนั้นๆ ในแต่ละวัน

๒. ในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ ให้แนบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด และทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน

ขอรับรองว่าการบันทึกสถิติและข้อมูลตามตารางข้างต้นถูกต้องทุกประการ

(.....)

เจ้าพนักงานผู้ควบคุมเครื่องกรองแหล่งกำเนิดมลพิษ

(.....)

ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

(.....)

หมดอายุ

ใบอนุญาตเลขที่

ออกให้โดย

บริษัท ภาควิชากร จำกัด ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย

(.....) บริษัท ภาควิชากร จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ บ.123-51-102 หมดอายุ 31 มี.ค.ม. 2569

ออกให้โดย กรมโรงงานอุตสาหกรรม

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : คลังสินค้าเคมียุโรป
แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ : 13/3 หมู่ที่ : 3
ถนน : แขวง/ตำบล : บางกุ้ง เขต/ตำบล : เมืองสุราษฎร์ธานี
จังหวัด : สุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ :
มี : เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ โทรสาร :
ประกอบกิจการประเภท : อาคารที่พักอาศัยของรัฐ และเอกชน
ประมาณย่อย : ประมาณ ๗ ตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตรแต่ไม่ ระบุจำนวน ตาราง : 11000
สังกัด : เอกชน
ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) : สย0210005 ออกให้โดย : กรมธุรกิจพลังงาน หมตอายุ : 31/12/2567
ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2567
ตามที่ได้อนุมัติในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ

ลงชื่อ _____
ในนามของ _____
ใบอนุญาตเลขที่ _____ หมตอายุ _____
ออกให้โดย _____
ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
ใบอนุญาตเลขที่ _____ หมตอายุ _____
ออกให้โดย _____

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง
(1) ประเภท / ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย
1. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเบ่อติมอากาศ (Aerated Lagoon หรือ AL) ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย 20.00 ลบม./วัน

(2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
[X] แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง/วัน
[] แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)
(3) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย [X] ระบบเติมอากาศ
[X] เครื่องสูบน้ำ [] ระบบเติมอากาศ
[] เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย [] เครื่องกวน/ผสมสารเคมี
[] เครื่องสูบลอยตัว [] อื่นๆ
[] อื่นๆ [] อื่นๆ

(4) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ) : ส้วมสาธารณะ

(5) วิธีการตรวจสอบที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด : ภายหลังความสะอาดและสะอาดก่อนไปกำจัดอย่างถูกต้อง

3. สรุปผลการดำเนินงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

(1) ปริมาณน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย)	96,000 หน่วย
(2) ปริมาณน้ำทิ้งในกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.)	0.000 ลบ.ม.
(3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	33,000 ลบ.ม.
(4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย	[X] ระบายทุกวัน
	[] ระบายบางวัน (ระบุจำนวนวันต่อสัปดาห์)
	[] ไม่ระบายเลย

(5) ปริมาณสารเคมี หรือสารสาคักชีวภาพที่ใช้ ปริมาณ หน่วย 0.000 กิโลกรัม

1.

(6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย	[X] ปกติ [] ผิดปกติ
ระบบบำบัดน้ำเสีย	[X] ปกติ [] ผิดปกติ
เครื่องสูบน้ำ	[X] ปกติ [] ผิดปกติ
ระบบเติมอากาศ	[X] ปกติ [] ผิดปกติ

(7) ปริมาณตะกอนสะสมที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 0.00 กิโลกรัม

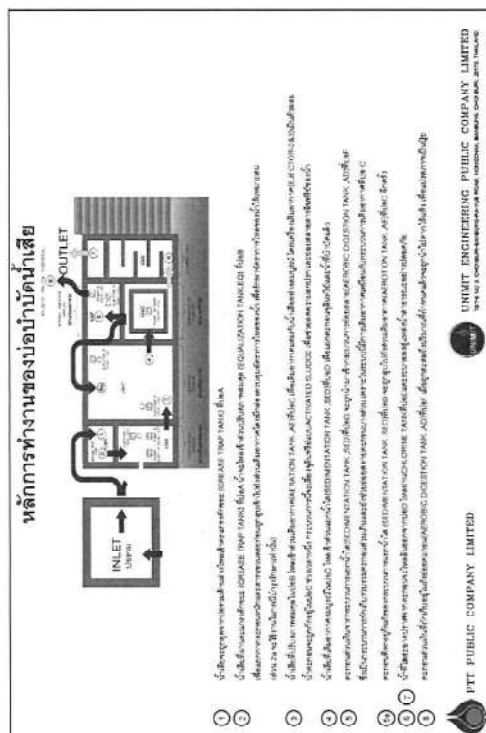
(8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้าง ให้บริการบำบัดน้ำเสียได้ไม่เจตนาละเมิดลิขสิทธิ์ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงาน ตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖
๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียได้ทำบันทึกหรือรายงาน โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ 13/3 หมู่ที่ 3 ซอย ถนน
สุราษฎร์-ปากน้ำตึก แขวงตำบล บางกุ้ง เขตอำเภอ เมือง
สุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 0-7728-3978 โทรสาร 0-7728-1081
[redacted] เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการ
[redacted] ตั้งขึ้นกับขั้วสายลัดนิ้วเท้าโครเลียม
ใบอนุญาตที่ (ถ้ามี) ออกให้โดย
[redacted] นาย

๕๕. ยังมีแผนผังแสดงการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



ได้จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการดำเนินงานบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เกิดจากแหล่งกำเนิดมลพิษ												ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่ นำไปกำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข	ลายมือชื่อ ผู้บันทึก
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำ เสียที่เข้า ระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสลาย ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย									
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)			
1.11.67	3	14.26	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
2.11.67	4	14.26	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
3.11.67	2	14.26	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
4.11.67	3	14.26	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
5.11.67	2	14.26	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
6.11.67	2	14.26	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
7.11.67	2	14.26	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
8.11.67	2	14.26	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
9.11.67	2	14.26	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
10.11.67	2	14.26	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
11.11.67	3	14.26	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
12.11.67	2	14.26	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
13.11.67	2	14.26	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
14.11.67	2	14.26	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
15.11.67	2	14.26	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่ได้รับจากแหล่งกำเนิดมลพิษ													ลายมือชื่อ ผู้บันทึก	
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้าของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุรกิจกรรม ของแหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำเสีย ที่เข้าสู่ระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่ไม่ไป กำจัด (ลบ.ม.)		ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)			
16.11.67	3	14.26	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
17.11.67	3	14.26	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
18.11.67	3	14.26	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
19.11.67	5	14.26	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
20.11.67	2	14.26	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
21.11.67	3	14.26	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
22.11.67	4	14.26	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
23.11.67	3	14.26	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
24.11.67	3	14.26	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
25.11.67	3	14.26	3	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
26.11.67	2	14.26	3	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
27.11.67	2	14.26	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
28.11.67	2	14.26	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
29.11.67	3	14.26	3	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
30.11.67	2	14.26	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
	78	428	30												

หมายเหตุ

1. ให้กรอกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลหน้า ในแต่ละวัน
2. ในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ ให้แนบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด และทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน

ขอรับรองว่าการบันทึกสถิติและข้อมูลตามตารางข้างต้นถูกต้องทุกประการ

(.....) เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

(.....)

(.....) ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

(.....)

ใบอนุญาตเลขที่ หมดอายุ

ออกให้โดย

..... บริษัท/ภาคีวิศวกร, จำกัด

(.....) บริษัท/ภาคีวิศวกร, จำกัด

ใบอนุญาตเลขที่ หมดอายุ 31 มีนาคม 2569

ออกให้โดย กรมโรงงานอุตสาหกรรม

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : คลังปีโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ : 13/3

ซอย :

ถนน : แขวง/ตำบล : บางกุ้ง

เขต/ตำบล : เมืองสุราษฎร์ธานี

จังหวัด : สุราษฎร์ธานี

โทรศัพท์ :

มี : เงินจ้างของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ประกอบกิจการประเภท : อาคารที่ทำการของรัฐ และเอกชน

ประมาณย่อย : ประเภท ข ตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตรแต่ไม่ ระบุจำนวน ตาราง : 11000

สังกัด : เอกชน

ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) : สบ0210005

ออกให้โดย : กรมธุรกิจพลังงาน

หมายเลข : 31/12/2567

ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ตามที่ได้กำหนดในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ

ลงชื่อ [] จ้างหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ลงชื่อ [] ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ [] หมายเลข []

ออกให้โดย []

ลงชื่อ [] ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ [] หมายเลข []

ออกให้โดย []

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบบำบัดน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

1. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบเติมอากาศ (Aerated Lagoon หรือ AL)

20.00 ลบ.ม./วัน

(2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

[X] แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง/วัน

[] แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(3) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย

[X] ระบบเติมอากาศ

[] เครื่องสูบน้ำ

[] เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย

[] เครื่องสูบละกอน

[] อื่นๆ

[] อื่นๆ

(4) แหล่งรองรับน้ำทิ้ง (ระบุ) สำหรับสาธารณะ

(5) วิธีการการกักเก็บน้ำทิ้งจากกระบวนการบำบัดน้ำเสียและวิธีการกำจัด ภายหลังความสะอาดและส่งมอบไปยังกำจัดอย่างถูกวิธี

3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

(1) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย)

78,000 หน่วย

(2) ปริมาณน้ำใช้ใหญ่กิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.)

0,000 ลบ.ม.

(3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)

30,000 ลบ.ม.

(4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย

[X] ระบายทุกวัน

[] ระบายบางวัน (ระบุจำนวนวันต่อสัปดาห์)

รับ

[] ไม่ระบายเลย

ปริมาณ หน่วย

0.000 กิโลกรัม

(5) ปริมาณสารเคมี หรือสารสกัดชีวภาพที่ใช้

1.

(6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสีย

เครื่องสูบน้ำ

ระบบเติมอากาศ

[X] ปกติ [] ผิดปกติ

[X] ปกติ [] ผิดปกติ

[X] ปกติ [] ผิดปกติ

(7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่กักเก็บจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 0.00 กิโลกรัม

(8) ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข

คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้าง

ให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดไม่ปฏิบัติตามข้อนี้ ข้อยู่อ หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด

ตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๘๐๖

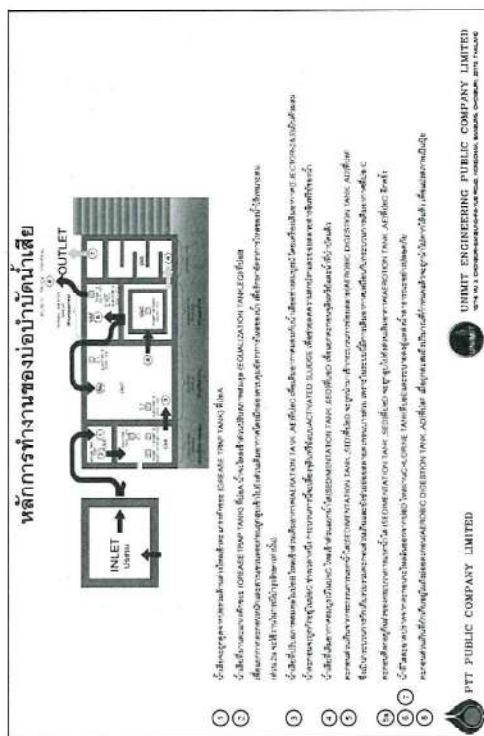
๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียผู้ใดทำเกินหรือรายงาน

โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกิน

หนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๘๐๗

แบบบันทึกรายละเอียดของสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
ของแหล่งกำเนิดมลพิษ

แหล่งกำเนิดมลพิษ ดังอยู่เลขที่ 13/3 หมู่ที่ 3 ซอย -
 สราญบุรี-ปากน้ำเตาปี แขวงตำบล บางกุ่ม เขตภาษีอาบ เมือง
 จังหวัด สราญบุรี รหัส โทรศัพท์ 0-7728-3978 โทรสาร 0-7728-1081
 เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ประกอบกิจการ
 มี [REDACTED] ตั้งวิสัยกับจำขณลิตกัณนี้ใครเลียม
 ประเภท [REDACTED]
 ใบอนุญาตเลขที่ (ถ้ามี) ออกให้โดย -
 หมดอายุ -
 ซึ่งมีแผนผังแสดงการทำงานองระบบบำบัดน้ำเสีย ดังนี้



^๑ จัดเก็บสถิติและข้อมูลแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียปรากฏตามตาราง ดังนี้

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เกิดจากแหล่งกำเนิดมลพิษ												ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่ นำไปกำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข	ลายมือชื่อ ผู้บันทึก
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำ เสียที่เข้า ระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทิ้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารตกค้าง ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย									
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)			
1.12.67	2	10.9	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
2.12.67	1	10.9	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
3.12.67	1	10.9	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
4.12.67	3	10.9	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
5.12.67	2	10.9	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
6.12.67	0	10.9	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
7.12.67	2	10.9	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
8.12.67	1	10.9	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
9.12.67	2	10.9	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
10.12.67	1	10.9	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
11.12.67	2	10.9	3	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
12.12.67	0	10.9	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
13.12.67	0	10.9	5	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
14.12.67	0	10.9	7	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
15.12.67	0	10.9	5	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	

วัน เดือน ปี	สถิติและข้อมูลที่เกิดขึ้นจากแหล่งกำเนิดมลพิษ														ลายมือชื่อ ผู้บันทึก
	ปริมาณ การใช้ ไฟฟ้า ของ ระบบ บำบัดน้ำ เสีย (หน่วย)	ปริมาณ น้ำใช้ ในทุกกิจกรรม ของ แหล่งกำเนิด มลพิษ (ลบ.ม.)	ปริมาณน้ำ เสียที่เข้า ระบบ บำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	การระบาย น้ำทั้งจากระบบ บำบัดน้ำเสีย (ระบาย/ ไม่ระบาย)	ปริมาณ สารเคมีหรือ สารสกัด ชีวภาพที่ใช้ (ชื่อ/ปริมาณ) (ลิตรหรือ กิโลกรัม)	การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย							ปริมาณ ตะกอน ส่วนเกิน ที่เกิดขึ้นจาก ระบบบำบัด น้ำเสียที่ นำไปกำจัด (ลบ.ม.)	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทาง แก้ไข	
						ระบบบำบัด น้ำเสีย (ปกติ/ผิดปกติ)	เครื่อง สูบน้ำ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องเติม อากาศ (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมน้ำเสีย (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องกวน/ ผสมสารเคมี (ปกติ/ ผิดปกติ)	เครื่องสูบ ตะกอน (ปกติ/ ผิดปกติ)	อื่นๆ (ระบุ) (ปกติ/ ผิดปกติ)			
16.12.67	1	10.9	9	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
17.12.67	0	10.9	4	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
18.12.67	0	10.9	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
19.12.67	1	10.9	3	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
20.12.67	1	10.9	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
21.12.67	0	10.9	3	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
22.12.67	0	10.9	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
23.12.67	0	10.9	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
24.12.67	1	10.9	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
25.12.67	0	10.9	2	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
26.12.67	1	10.9	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
27.12.67	0	10.9	1	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
28.12.67	0	10.9	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
29.12.67	1	10.9	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
30.12.67	0	10.9	0	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
31.12.67	0	10.9	9	ระบาย	-	ปกติ	ปกติ	ปกติ	-	-	-	-	-	-	
	23	621	66												

- หมายเหตุ
1. ให้กรอกสถิติและข้อมูลเฉพาะในกรณีที่มีสถิติและข้อมูลนั้นๆ ในแต่ละวัน
 2. ในกรณีที่ระบบบำบัดน้ำเสียที่มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งแบบอัตโนมัติ ให้แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งทุกวันแยกตามพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด และทำการสรุปผลเป็นสถิติและข้อมูลรายเดือน

ขอรับรองว่าการบันทึกสถิติและข้อมูลตามตารางข้างต้นถูกต้องทุกประการ
 (.....) เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ
 (.....) ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย
 (.....) หมอดำ
 ใบอนุญาตเลขที่
 ออกให้โดย
 บริษัท ภาควิชากร จำกัด ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย
 (.....) บริษัท ภาควิชากร จำกัด
 ใบอนุญาตเลขที่ บ.123-51-102 หมดอายุ 31 มีนาคม 2569
 ออกให้โดย กรมโรงงานอุตสาหกรรม

(4) แหล่งรับน้ำทิ้ง (ระบุ) สำหรับระบบ

(5) วิธีการระดมทุนที่กักเก็บเงินและวิธีการกำจัด สิ่งท่วมนเสียดและสละออกไปกักจัดอย่างถูกต้อง

3. สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นรายเดือน

(1) ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของระบบบำบัดน้ำเสีย (หน่วย)	23,000 หน่วย
(2) ปริมาณน้ำใช้ในกิจกรรมของแหล่งกำเนิดมลพิษ (ลบ.ม.)	0,000 ลบ.ม.
(3) ปริมาณน้ำเสียที่เข้าระบบบำบัดน้ำเสีย (ลบ.ม.)	66,000 ลบ.ม.
(4) การระบายน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสีย	[X] ระบบทุกวัน
	[] ระบบบางวัน (ระบุจำนวนวันที่ระบาย)
	[] ไม่ระบายเลย
(5) ปริมาณสารเคมี หรือสารสัดชีวภาพที่ใช้	ปริมาณ หน่วย 0,000 กิโลกรัม

(6) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสีย	[X] ปกติ [] ผิดปกติ
เครื่องสูบน้ำ	[X] ปกติ [] ผิดปกติ
ระบบเติมอากาศ	[X] ปกติ [] ผิดปกติ

(7) ปริมาณตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียที่นำไปกำจัด 0.00 กิโลกรัม

(8) ปัญหา อุบัติเหตุ และแนวทางแก้ไข

- คำเตือน ๑. เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย หรือผู้รับจ้าง ให้บริการบำบัดน้ำเสียได้ไม่เจตนาละเมิดสิทธิ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงาน ตามมาตรา ๔๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๖
๒. ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียหรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียได้ทำบันทึกหรือรายงาน โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๗

รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ชื่อแหล่งกำเนิดมลพิษ : คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

แหล่งกำเนิดมลพิษ ตั้งอยู่เลขที่ : 13/3 หมู่ที่ : 3

ชื่อย :

ถนน : ถนน/ตำบล : บางกุ้ง

เขต/ตำบล : เมืองสุราษฎร์ธานี

จังหวัด : สุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ :

โทรสาร :

มี : เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ประกอบกิจการประเภท : อาคารที่ทำการของรัฐ และเอกชน

ประเภทย่อย : ประเภท ข ตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตรแต่ไม่ ระบุจำนวน ตรม. : 11000

สังกัด : เอกชน

ใบอนุญาตเลขที่ (ฉบับ) : สร02100005

ออกโดย : กรมธุรกิจพลังงาน

หมดอายุ : 31/12/2567

ในการนี้ ขอรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ของแหล่งกำเนิดมลพิษสำหรับ เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2567 ตามที่ได้กำหนดในมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ในฐานะ

ลงชื่อ [] เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ

ลงชื่อ [] ผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ [] หมดอายุ []

ออกโดย []

ลงชื่อ [] ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสีย

ใบอนุญาตเลขที่ [] หมดอายุ []

ออกโดย []

2. ข้อมูลเกี่ยวกับระบบน้ำเสีย และแหล่งรองรับน้ำทิ้ง

(1) ประเภท / ชนิดของระบบบำบัดน้ำเสีย

1. ระบบบำบัดน้ำเสียแบบบ่อเติมอากาศ (Aerated Lagoon หรือ AL)

ความสามารถในการบำบัดน้ำเสีย

20.00 ลบ.ม./วัน

(2) การทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

[X] แบบต่อเนื่อง 24 ชั่วโมง

[] แบบไม่ต่อเนื่อง (ระบุ)

(3) อุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในระบบบำบัดน้ำเสีย

[X] เครื่องสูบน้ำ

[X] ระบบเติมอากาศ

[] เครื่องกวน/ผสมน้ำเสีย

[] เครื่องกวน/ผสมสารเคมี

[] เครื่องสูบลำโพง

[] อื่นๆ

[] อื่นๆ

[] อื่นๆ